



АвтоТрейд
Калуга

Бесплатный звонок по России

8 800 250-57-60

www.atrd.ru



MADE IN RUSSIA
www.atrd.ru

Калуга - 2016

О компании

Калужский завод «АвтоТрейд» был создан в 2007г. Основной деятельностью предприятия является разработка и производство электронных компонентов для энергетики и автомобильной промышленности, включая контрактное производство.

Завод располагает современным оборудованием ведущих мировых производителей, таких как Assembleon, Juki, концерна Speedline и др., необходимого для автоматического монтажа широчайшего спектра компонентов.



Система менеджмента качества сертифицирована по ГОСТ Р ИСО/ТУ 16949:2009.

ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР
автосборочных предприятий России и СНГ

Товар сертифицирован



Оглавление

О компании	2
Продукция для автомобилей ВАЗ, ЗАЗ	4
Продукция для автомобилей ГАЗ, УАЗ	12
Продукция для грузовых автомобилей	21
Продукция для иномарок	28
Продукция для Cummins 2.8/3.8	31

Датчик неровной дороги 47.3855

Является аналогом датчиков 25.3855, 28.3855, 1806.1413.

Автомобили ГАЗ, ВАЗ, УАЗ, ЗАЗ под нормы токсичности Евро-3. Предназначен для преобразования ускорений, возникающих при движении автомобиля по неровной поверхности, в пропорциональный сигнал напряжения постоянного тока.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик массового расхода воздуха ДМРВ 037 и ДМРВ 116

В целях сокращения затрат на подготовку производства наше предприятие приняло решение о закупке корпусных деталей в Тайване. Изготовление печатной платы осуществляется на собственном оборудовании SMD-монтажа. Сборка и проверка датчика осуществляется на импортном оборудовании.

ДМРВ 037 аналог датчика ф. BOSCH 0 280 218 037 автомобиля ВАЗ 2111, 2112, 2123, 21214 с контроллерами М1.5.4, "Январь-5.1", "Январь-5.1.1", "Январь-5.1.2", "Январь-5.1.3", V.S-5.1, МР.7.0.

ДМРВ 116 аналог датчика ф. BOSCH 0 280 218 116 автомобиля ВАЗ 21114, 21124, 21214, Калина, Приора с контроллерами М 7.9.7, "Январь-7.2".

Датчик устанавливается между воздушным фильтром и шлангом впускной трубы. Сигнал ДМРВ представляет собой постоянный ток определенного напряжения, величина которого зависит от количества и направления движения воздуха, проходящего через датчик. При прямом потоке воздуха напряжение выходного сигнала датчика изменяется в диапазоне 1—5 В.



Регулятор холостого хода с защитным штоком РХХ 2112-1148300 (21.1148300)

Является аналогом РХХ 2112-1148300-03, 2112-1148300-04, 2112-1148300

Применяется в электронных системах управления двигателем автомобилей семейства ВАЗ 21083-2112 для регулирования частоты вращения коленчатого вала двигателя. Оснащен металлическим наконечником, из стали (по рекомендации автозавода), что значительно увеличивает его ресурс и позволяет работать с газобаллонным оборудованием.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Регулятор холостого хода с защитным штоком РХХ 21203-1148300 (23.1148300)

Является аналогом РХХ 21203-1148300-03, 21203-1148300-04.

Регулятор холостого хода предназначен для регулирования частоты вращения коленчатого вала двигателя внутреннего сгорания в составе электронной системы управления автомобилями «ВАЗ». Применяется на автомобилях ВАЗ-2131 "Нива", ВАЗ-2120 «Надежда», 2123 "Шеви-Нива" и их модификациях, с объемом инжекторного двигателя 1700 см³ - 1800 см³. Регулятор холостого хода с защитным штоком оснащен металлическим наконечником, из стали, что значительно увеличивает его ресурс и позволяет работать с газобаллонным оборудованием.



Моторедуктор заслонки отопителя 90.3780

Является аналогом 45.3780, 2110-8127200, М30-1,0

Предназначен для изменения положения заслонки отопителя в зависимости от заданного температурного режима. Применяется на автомобилях ВАЗ 2110 и их модификациях.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик фаз 48.3855

Является аналогом датчиков 141.3855, 2111-3706040-02 и 26.3847.

Автомобили ВАЗ, ЗАЗ SENS, Шанс с 8-ми клапанным двигателем, оборудованные системой впрыска топлива.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик кислорода ДК537

Является аналогом BOSCH 0 258 006 537, 1118-3850010, 2108-3850010

Лада 2108,2109,2110; Калина, Приора ЕВРО-II, ЕВРО-III, система впрыска М 7.9.7, Шеви-Нива 1,7, УАЗ Хантер, УАЗ Патриот



Датчик кислорода ДК889

Является аналогом DELPHI OSP+25368889.

А/м ГАЗ, УАЗ Евро 2 с блоком управления МИКАС 11, дв. сем. ЗМЗ-406.
А/м ГАЗ Евро 3 с блоком управления МИКАС 11 ЕТ, дв. сем. ЗМЗ-406.
А/м ГАЗ Евро 3 с блоком управления МИКАС 11 CR, дв. DCC.
А/м ГАЗ, УАЗ Евро 3 с блоком управления М 10.3, дв. УМЗ.
А/м ЗАЗ СЭНС, Славута с блоком управления МИКАС 7.6, с контроллерами М 10.3, дв. МЕМЗ.



Датчик кислорода собирается на современном высокотехнологичном оборудовании. Отличием данного датчика от существующих аналогов является то, что чувствительный элемент датчика кислорода (производство Тай-вань) изготовлен по новой пленочной технологии.

За счет применения пленочной технологии улучшилось качество нанесения рабочего материала диоксида циркония, что обеспечило более надежную работу всего датчика.

Регулятор напряжения 241.3772

Аналог регулятора 57.3702.

Применение:
Автомобили ВАЗ 2110-2112, ВОЛГА, Газель, Соболь, с генераторами 3002.3771, 3202.3771, 3212.3771, 4302.3771, 94.3701, 9402.3701, 9422.3701 и их модификациями. Предназначенные для автоматического регулирования напряжения на выходе генераторов переменного тока.



Регулятор напряжения 24.3772

Является аналогом регулятора 36.3702-01.

Автомобили ВАЗ 2104-21099, ВАЗ, ГАЗ, «Москвич», ИЖ, ЗАЗ с генераторами 26.3701, 37.3701, 371.3701, 372.3701 и их модификациями.
Предназначенные для автоматического регулирования напряжения на выходе генераторов переменного тока.



Прерыватель указателей поворота 4422.3787

Аналог 6422.3747.

Применение: ВАЗ 2104, ВАЗ 2105, ВАЗ 2107, ВАЗ 2121, Ока 111. Для формирования прерывистого светового сигнала указателей поворота и аварийной сигнализации с одновременным контролем исправности сигнальных ламп.



Датчик скорости 53.3843

Является аналогом датчиков 343.3843 / 356.3843 / 35172.04, 41.3843.

ВАЗ-2110, 2111, 2112 (все варианты и комбинации приборов, включая карбюраторные), а также семейства 2108-2115 с электронным спидометром, кроме автомобилей, оснащенных ЭСУД «GM» и «Январь-4.1».



Датчик скорости 532.3843 Калина

Аналог 1118-3843010, 36.3843.

Предназначен для преобразования частоты вращения в электрические импульсы пропорционально скорости движения автомобиля. Встраивается в коробку передач.
Датчик устанавливается на коробку перемены передач легковых автомобилей ОАО «АВТОВАЗ» семейства «Калина».



Датчик скорости 533.3843 Приора

Аналог 36.3843-01, 2170-3843010-02, 2170-3843010.

Предназначен для преобразования частоты вращения в электрические импульсы пропорционально скорости движения автомобиля. Встраивается в коробку передач. Датчик устанавливается на коробку перемены передач легковых автомобилей ОАО «АВТОВАЗ» семейства «Приора».



Датчик температуры охлаждающей жидкости 423.3828

Является аналогом датчиков 23.3828 и 405213. Вазовский номер 2112-3851010.

Датчик 423.3828 предназначен для измерения температуры охлаждающей жидкости в выходном патрубке водяной "рубашки" головки цилиндров двигателя в составе системы управления двигателем совместно с электронным блоком (ЭСУД). Датчик применяется на автомобилях ВАЗ, ЗАЗ, оснащенных ЭСУД, взаимозаменяем с зарубежными аналогами и может применяться на импортных автомобилях.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик температуры охлаждающей жидкости 423.3828 пластик

Является аналогом датчиков 23.3828 и 405213., Вазовский номер 2112-3851010.

Датчик 423.3828 предназначен для измерения температуры охлаждающей жидкости в выходном патрубке водяной "рубашки" головки цилиндров двигателя в составе системы управления двигателем совместно с электронным блоком (ЭСУД). Датчик применяется на автомобилях ВАЗ, ЗАЗ, оснащенных ЭСУД, взаимозаменяем с зарубежными аналогами и может применяться на импортных автомобилях.



Катушка зажигания на свечу 21.12370-5010-10

Является аналогом: 0 221 504 473, 61.3705, 2112-3705010-13, -12, В 221 141020-03 (BOSCH)

Применение:
ВАЗ 2110-2112, 2111, 21214, 118 "Калина", "Приора" с двигателем 1500 - 1600 см³ и модификации.



Датчик положения коленвала 402.3847

Является аналогом датчиков 191.3847, 37.3847, 2112-3847010-04. Вазовский номер 2112-3847010

Применение:
Датчик положения коленвала предназначен для формирования электрического сигнала при изменении углового положения специального зубчатого диска, установленного на коленчатом валу двигателя. Датчик используется в составе комплексной системы управления двигателем внутреннего сгорания с ЭСУД. Автомобили ВАЗ 2107, 2110, 2112, 1117, 1118, 1119, 2170 с ЭСУД.



Датчик давления и температуры наддувочного воздуха 74.3829-01

Является аналогом датчика Delphi 28234360, 2180-1413010

Применение:
Калина, Приора, Гранта (двигатель 21127), в составе модуля впуска 21127-1008600. Датчик давления и температуры наддувочного воздуха определяет температуру и давление воздуха во впускных коллекторах двигателя. Значения температуры и давления воздуха необходимы для определения массового расхода воздуха и корректировки цикловой подачи топлива с целью ограничения дымности двигателя.



Датчик температуры TM106AT

Является аналогом датчика TM106

Применение:
автомобили ВАЗ всех модификаций. Датчик предназначен для контроля температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя



Датчик температуры 27.3828АТ

Является аналогом датчика 27.3828

Применение:
автомобили ВАЗ семейства Калина. Датчик предназначен для контроля температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя



Датчик температуры (включения электроклапана) ТМ108АТ 92-87°С

Является аналогом датчика ТМ108

Применение: ВАЗ 2103, 2106, 2107. ИЖ 2126. Автомобильный датчик температуры - включения электроклапана предназначен для управления работой электроклапана в системе охлаждения двигателя автомобиля.



Датчик температуры (включения электроклапана) ТМ108-10АТ 99-94°С

Является аналогом датчика ТМ108-10

ВАЗ 2108-09, ВАЗ 1111, ОКА Автомобильный датчик температуры - включения электроклапана предназначен для управления работой электроклапана в системе охлаждения двигателя автомобиля.



Датчик температуры (включения электроклапана) ТМ108-02АТ 87-82°С

Является аналогом датчика ТМ108-02

АЗЛК 2141 Автомобильный датчик температуры - включения электроклапана предназначен для управления работой электроклапана в системе охлаждения двигателя автомобиля.



Датчик температуры (включения электроклапана) 66.3710АТ 99-94°С

Является аналогом датчика 66.3710

ВАЗ 2108-09. Автомобильный датчик температуры - включения электроклапана предназначен для управления работой электроклапана в системе охлаждения двигателя автомобиля.



Датчик температуры (включения электроклапана) 661.3710АТ 92-87°С

Является аналогом датчика 661.3710

Применение: ВАЗ 2103, 2106, 2107. Автомобильный датчик температуры - включения электроклапана предназначен для управления работой электроклапана в системе охлаждения двигателя автомобиля.



Датчик кислорода ДК889

Является аналогом DELPHI OSP+25368889.

А/м ГАЗ, УАЗ Евро 2 с блоком управления МИКАС 11, дв. сем. ЗМЗ-406.
А/м ГАЗ Евро 3 с блоком управления МИКАС 11 ЕТ, дв. сем. ЗМЗ-406.
А/м ГАЗ Евро 3 с блоком управления МИКАС 11 CR, дв. DCC.
А/м ГАЗ, УАЗ Евро 3 с блоком управления М 10.3, дв. УМЗ.
А/м ЗАЗ СЭНС, Славута с блоком управления МИКАС 7.6, с контроллерами М 10.3, дв. MEM3.



Датчик температуры 425.3828

Датчик 425.3828 предназначен для измерения температуры охлаждающей жидкости в выходном патрубке водяной "рубашки" головки цилиндров двигателя в составе системы управления двигателем совместно с электронным блоком.

Датчик применяется на автомобилях оснащенных ЭСУД, взаимозаменяем с зарубежными аналогами фирмы. Применяемость:
BOSCH 0280130093 - ГАЗ, УАЗ дв. ЗМЗ-405,409
0281002209 - ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ, ПАЗ
Каталожный номер ЗМЗ 40904. 382800



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик температуры охлаждающей жидкости 42.3828

Является аналогом датчиков 19.3828 и 405226.

Датчик предназначен для измерения температуры охлаждающей жидкости двигателей легковых автомобилей семейства ГАЗ, УАЗ с дв. 405, 406, 409.



Датчик температуры охлаждающей жидкости 421.3828

Является полным аналогом датчиков 234.3828, 405215.

Датчик 421.3828 предназначен для измерения температуры охлаждающей жидкости в выходном патрубке водяной "рубашки" головки цилиндров двигателя в составе системы управления двигателем совместно с электронным блоком (ЭСУД). Датчик применяется на автомобилях Газель, УАЗ с дв.УМЗ 4213, 4216 оснащенных ЭСУД.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик абсолютного давления 745.3829

Является аналогом датчика 45.3829, BOSCH 0 261 230 004

Применение:

Датчик выполнен на основе полупроводникового тензорезистивного элемента и предназначен для преобразования абсолютного давления газа в линейно изменяющийся сигнал напряжения постоянного тока. Датчик применяется в авт. ГАЗ с дв. ЗМЗ 4061.10 и ЗМЗ 4063.10 (укомпл. контролером 209.3763, 243.3763), а также в импортных автомобилях CITROEN, AUDI / VOLKSWAGEN, VW, FIAT, KIA, PEUGEOT подробная применяемость указана в конце страницы.



Датчик абсолютного давления со встроенным датчиком температуры 744.3829

Аналог датчика A2C53257696, 110308 0239010, SIEMENS SME 5WK96930-R, дополнительные артикулы: 5WK9693Z, 03D 906 051, A2C53257696, ATPTSNSR.0239.

Применение:

Датчик является комбинированным датчиком абсолютного давления в коллекторе со встроенным датчиком температуры. Датчик устанавливается на всасывающем патрубке под углом $\pm 80^\circ$ по вертикали, ориентированным в направлении NTC. двигатель УМЗ-4216 ЕВРО-3, Газель Бизнес а/м ЗАЗ СЕНС, Славута выпуска с 2008 г. с контроллером М 10.3, дв. MEM3 AUDI A2,A4/VW BORA,GOLF/SKODA 1.4-2.0FSI и других.



Реле поворота 87.3777 - ГАЗ-3309,33081 (24в.)

Автомобили ГАЗ-3309,33081,КамАЗ, МАЗ (24в.).

Для формирования прерывистого светового сигнала указателей поворота и аварийной сигнализации с одновременным контролем исправности сигнальных ламп.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Реле блокировки стартера 88.3777 - ГАЗ-3309,33081(24в.)

Автомобили ГАЗ-3309,33081(24в.).

Предназначено для автоматического отключения стартера при запуске двигателя



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Прерыватель стеклоочистителя 89.3777 - ГАЗ-3309,33081 (24в.)

Автомобили ГАЗ-3309,33081 (24в.).

Для обеспечения прерывистой работы стеклоочистителя и совмещенной работы с омывателем, с возможностью плавной регулировки паузы работы стеклоочистителя.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Моторедуктор заслонки отопителя 90.3780

Автомобили Волга, Газель.

Является аналогом датчиков 45.3780 (2110-8127200-11), МЗ0-1,0, 2110-8127200-10, 2110-8127200-14, 2110-8127200-12, 45.3780-01, МР30-1, КФВШ.421311.003, МР-2-01ЕПКД, 403432.005, МР-2-03 ЕПКД.403432.005

Предназначен в комплекте с блоком управления и датчиком температуры воздуха в салоне для автоматического регулирования углового положения заслонки отопителя автомобилей ВАЗ, работающих при температуре окружающей среды от -40°C до +45°C и влажности (90±3)% при номинальной температуре (27±3)°C.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Регулятор холостого хода РХХ 40.1147051

Аналог: 406.1147051.

Регулятор холостого хода РХХ 40.1147051 применяется в электронных системах управления двигателями ЗМЗ-405; 406; 409, УМЗ 4213, 4216 автомобилей семейства ГАЗ, УАЗ для регулирования частоты вращения коленчатого вала двигателя.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик неровной дороги 47.3855

Является полным аналогом датчиков 25.3855, 28.3855,1806.1413.

Автомобили ГАЗ, ВАЗ, УАЗ, ЗАЗ под нормы токсичности Евро-3. Предназначен для преобразования ускорений, возникающих при движении автомобиля по неровной поверхности, в пропорциональный сигнал напряжения постоянного тока.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик фаз 49.3855

Является полным аналогом датчиков 25.3847, 406.3847050-06, 24.3847.

Датчик применяется в составе электронной системы управления двигателями семейства ЗМЗ-405; 406; 409, УМЗ-4216, автомобилей ГАЗ/УАЗ.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик скорости 534.3843 (342.3843)

Аналог 342.3843.

Применяется для автомобилей ГАЗ-3110, УАЗ-3160, УАЗ-3165. Предназначен для преобразования частоты вращения приводного вала в частоту электрических импульсов, пропорциональную скорости движения автомобиля.



Датчик синхронизации 403.3847

Является аналогом датчиков 23.3847, 406.3847060-01.

Датчик синхронизации 403.3847 предназначен для формирования электрического сигнала при изменении углового положения специального зубчатого диска, установленного на коленчатом валу двигателя. Датчик используется в составе комплексной системы управления двигателем внутреннего сгорания. Датчик применяется в серийно выпускаемых двигателях ЗМЗ-405; 406; 409, УМЗ-4213; 4216, а также дв. ЯМЗ с ЭСУД. Легковые автомобили ГАЗ, УАЗ, может заменять аналогичный импортный датчик 0 261 210 113.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Прерыватель указателей поворота 4-х конт. 4442.3787

Аналог 642.3747 4-х конт.

Газель, ГАЗ 3102, ГАЗ 31029, ГАЗ 3110, ГАЗ 3302., УАЗ HUNTER. Для формирования прерывистого светового сигнала указателей поворота и аварийной сигнализации с одновременным контролем исправности сигнальных ламп.



Прерыватель указателей поворота 3-х конт. 4442.3787-01

Аналог 642.3747-01, 231.3747.

Применение: Автомобили семейства "Газель", ГАЗ – 31105. Для формирования прерывистого светового сигнала указателей поворота и аварийной сигнализации с одновременным контролем исправности сигнальных ламп.



Прерыватель (реле) стеклоочистителя 3032.3787 РС0

Аналог 932.3747.

Применение: Автомобили семейства "Газель". Для обеспечения прерывистой работы стеклоочистителя и совмещенной работы с омывателем, с возможностью плавной регулировки паузы работы стеклоочистителя.



Датчик кислорода ДК537

Датчик кислорода ДК537 (ЛЯМБДА-ЗОНД, аналог BOSCH 0 258 006 537), 3163-3826013.

Применение:

Лада 2108, 2109, 2110; Калина, Приора ЕВРО-II, ЕВРО-III, система впрыска М 7.9.7 УАЗ Хантер, УАЗ Патриот (3163)-ЗМЗ 409-10.



Датчик кислорода ДК 27

Датчик кислорода ДК 27 (ЛЯМБДА-ЗОНД, 31602-3826020, аналог 27.3855, SIEMENS VDO 5wk 91000-G), OZA334-SZ3.

Датчик кислорода собирается на современном высокотехнологичном оборудовании. За счет применения современных материалов улучшилось качество нанесения рабочего материала диоксида циркония, что обеспечило более надежную работу всего датчика.

Применение:

-Автомобили ВОЛГА и ГАЗЕЛЬ с блоком управления МИКАС 7.1, удовлетворяющих требованиям норм токсичности Евро II.
-Автомобили УАЗ с блоком управления МИКАС 7.2, удовлетворяющих требованиям норм токсичности Евро II.-II, ЕВРО-III, система впрыска М 7.9.7 УАЗ Хантер, УАЗ Патриот (3163)-ЗМЗ 409-10.



Датчик давления и температуры наддувочного воздуха 746.3829

Является аналогом датчика BOSCH 0 261 230 217, номер ЗМЗ 40905.3829010

Применение:

дв.40905, 4091 Евро-4 УАЗ HUNTER, PATRIOT, 452
Датчик давления и температуры наддувочного воздуха определяет температуру и давление воздуха во впускных коллекторах двигателя. Значения температуры и давления воздуха необходимы для определения массового расхода воздуха и корректировки цикловой подачи топлива с целью ограничения дымности двигателя.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик частоты вращения (импульсов) 404.3847

Является аналогом датчика BOSCH 0 281 002 315. Номер ЯМЗ 650.1130544 и 5340.1130544.

Применение: Датчик синхронизации 404.3847 предназначен для формирования электрического сигнала при изменении углового положения специального зубчатого диска, установленного на коленчатом валу двигателя. Датчик используется в составе комплексной системы управления двигателем внутреннего сгорания. Датчик применяется в авт. ГАЗон Next дв.ЯМЗ-5344 ЕВРО-4, в серийно выпускаемых двигателях ЯМЗ 530 и 650 с ЭСУД, автомобили КАМАЗ, МАЗ, а также на втомобиях DONGFENG, FIAT, LANCIA, IVECO, MAN, RENAULT, VM, YANMAR



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик частоты вращения (импульсов) 405.3847

Является аналогом датчика BOSCH 0 281 002 138. Номер ЯМЗ 5344.1130544-10

Применение: Датчик синхронизации 405.3847 предназначен для формирования электрического сигнала при изменении углового положения специального зубчатого диска, установленного на коленчатом валу двигателя. Датчик используется в составе комплексной системы управления двигателем внутреннего сгорания. Датчик применяется в серийно выпускаемых двигателях ЯМЗ 530 с ЭСУД, автомобили ГАЗон Next дв.ЯМЗ-5344 ЕВРО-4, а также на втомобиях иностранного производства.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик температуры 428.3828-01

Является аналогом датчика 651.1130564, BOSCH 0 280 130 039

Применение: авт. ГАЗон Next дв.ЯМЗ-5344 ЕВРО-4, автомобили с двигателем ЯМЗ, автомобили иностранного производства. Поставляется на конвейер. Предназначен для измерения температуры воздуха, работающим в составе электронной системы управления дизельным двигателем.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик температуры ТМ106-10АТ

Является аналогом датчика ТМ106-10

Применение:
Автомобили ГАЗ 3302 «ГАЗель» и модификации.
Датчик предназначен для контроля температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя



Датчик температуры ТМ106-11АТ

Является аналогом датчика ТМ106-11

Применение:
автомобили ГАЗ 3102, 3110, 3302 «ГАЗель» и модификации
Датчик предназначен для контроля температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя



Датчик температуры (включения электроклапана) ТМ108АТ 92-87°С

Является аналогом датчика ТМ108

Применение: Автомобили ГАЗ 3102, 3110
Датчик температуры - включения электроклапана предназначен для управления работой электроклапана в системе охлаждения двигателя автомобиля.



Датчик температуры ТМ100А-АТ

Является аналогом датчика ТМ100А

Применение: -а/м ЗИЛ, ГАЗ, КрАЗ, МАЗ, УАЗ-3170, -3171, -3907, ЛуАЗ, МоАЗ, БелАЗ, ЗАЗ-968, -1102 «Таврия», АЗЛК М-2141, ИЖ-2126, Урал, -автобусы ЛАЗ, ПАЗ, КАВЗ, -комбайны, трактора
Датчик предназначен для контроля температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя



Блок управления АТ88.3763 подогревателем ПЖД 15.8106-15 (рем. комплект)

Является полным ремкомплектом БУ 88.3763.

Предназначен для автоматического управления работой жидкостного предпускового подогревателя ПЖД 15.8106-15 (пр-ва ЭЛТРА) грузовых автомобилей КАМАЗ, МАЗ.

В розничную сеть изделие поставляется в двух вариантах: 1. Плата блока управления подогревателем с разъемом, 2. Готовое изделие, плата с разъемом в корпусе.



Термопредохранитель (датчик температуры) 427.3828

Является аналогом 193.3722.

Термопредохранитель 427.3828 предназначен для работы в комплекте с блоком регулирования температуры подогревателей, отопителей ПЖД 15 (151).8106-05 (203), 141.8106 пр-ва ОАО «Элтра-Термо», г. Ржев.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик температуры 422.3828-01 и 422.3828-02

Датчик температуры исходящей и входящей жидкости 422.3828-01 и 422.3828-02 используемый в системе автоматического управления работой жидкостных подогревателей 16ЖД24.8106.000 пр-ва ОАО «Элтра-Термо», г. Ржев. Датчик выдает цифровой сигнал.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик температуры охлаждающей жидкости 422.3828

Является аналогом датчиков температуры 40.3828 и 38.3828.

Датчик 422.3828 используемый в системе автоматического управления работой жидкостных подогревателей ПЖД 15.8106-15. Датчик предназначен для преобразования значения температуры рабочей охлаждающей жидкости в сопротивление.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик температуры 426.3828

Является аналогом с6.160, С6.160-01 (14ТС.451.01.07.00.000-01)

Применение:

Датчик универсальный для 14ТС-10 и их модификаций ПЖД ТЕПЛОСТАР Адверс Самара



Датчик температуры охлаждающей жидкости 424.3828

Является аналогом датчика 192.3828.

Двигатели ЯМЗ с ЭСУД.

Выходное напряжение с датчика, пропорциональное температуре охлаждающей жидкости ($U=kT$ (мВ), где $k=10$ мВ/К, T - температура в Кельвинах), используется бортовым компьютером для управления подачей топлива и зажиганием.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик температуры охлаждающей жидкости 424.3828-10

Двигатели ЯМЗ с ЭСУД.

Предназначен для измерения температуры охлаждающей жидкости в выходном патрубке водяной «рубашки» головки блока цилиндров двигателя, работающим в составе электронной системы управления двигателем.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик температуры охлаждающей жидкости 428.3828

Является аналогом датчика 233.3828.

Двигатели ЯМЗ с ЭСУД

Предназначен для измерения температуры охлаждающей жидкости в выходном патрубке водяной «рубашки» головки блока цилиндров двигателя, работающим в составе электронной системы управления двигателем.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Реле стартера электронное (РСЭ) 3222.3787 и 3202.3787

Применяется в автомобилях КАМАЗ. Является аналогом 8502.3777, 4602.3777, 8522.3777, 4622.3777

Предназначено для автоматического отключения стартера при запуске двигателя, а также блокировки повторного включения после автоматического или ручного отключения стартера с целью повышения его надежности, а также повышения надежности двигателя.



Датчик давления и температуры наддувочного воздуха 742.3829

Является аналогом датчика BOSCH 0281006102, номер ЯМЗ 5340.1130548

Датчик давления и температуры наддувочного воздуха определяет температуру и давление воздуха во впускных коллекторах двигателя. Значения температуры и давления воздуха необходимы для определения массового расхода воздуха и корректировки цикловой подачи топлива с целью ограничения дымности двигателя.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик частоты вращения (импульсов) 404.3847

Является аналогом датчика BOSCH 0 281 002 315

Номер ЯМЗ 650.1130544 и 5340.1130544

Применение:

Датчик синхронизации 404.3847 предназначен для формирования электрического сигнала при изменении углового положения специального зубчатого диска, установленного на коленчатом валу двигателя. Датчик используется в составе комплексной системы управления двигателем внутреннего сгорания. Датчик применяется в серийно выпускаемых двигателях ЯМЗ 530 и 650 с ЭСУД, автомобили КАМАЗ, МАЗ, а также на автомобилях DONGFENG, FIAT, LANCIA, IVECO, MAN, RENAULT, VM, YANMAR



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик давления и температуры наддувочного воздуха 742.3829-01

Является аналогом датчика BOSCH 0 281 002 576. Каталожный номер ЯМЗ 650.1130548. Каталожный номер КАМАЗ 45104-1111012-90

Применение:

автомобили Валдай 4,5 TD; дв. D245,7 E3, КАМАЗ, МАЗ

Датчик давления и температуры наддувочного воздуха определяет температуру и давление воздуха во впускных коллекторах двигателя. Значения температуры и давления воздуха необходимы для определения массового расхода воздуха и корректировки цикловой подачи топлива с целью ограничения дымности двигателя.



Датчик давления 74.3829

Является аналогом датчика давления 23.3855.

Двигатели ЯМЗ с ЭСУД

Используется в электронных системах управления двигателями автомобиля, а также в других системах. Датчик выполнен на основе полупроводникового тензорезистивного элемента и предназначен для преобразования абсолютного давления газа в линейно изменяющийся сигнал напряжения постоянного тока.



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик частоты вращения (импульсов) 405.3847

Является аналогом датчика BOSCH 0 281 002 138

Номер ЯМЗ 5344.1130544-10

Применение:

Датчик синхронизации 405.3847 предназначен для формирования электрического сигнала при изменении углового положения специального зубчатого диска, установленного на коленчатом валу двигателя. Датчик используется в составе комплексной системы управления двигателем внутреннего сгорания. Датчик применяется в серийно выпускаемых двигателях ЯМЗ 530 с ЭСУД, автомобили ГАЗон Next дв.ЯМЗ-5344 ЕВРО-4, а также на втомобилях иностранного производства.



Датчик частоты вращения (импульсов) 406.3847

Является аналогом датчика BOSCH 0 261 210 160

Номер ЯМЗ 5344.1130544-01

Применение:

Датчик синхронизации 406.3847 предназначен для формирования электрического сигнала при изменении углового положения специального зубчатого диска, установленного на коленчатом валу двигателя. Датчик используется в составе комплексной системы управления двигателем внутреннего сгорания. Датчик предназначен для двигателей ЯМЗ-780/7801 с ЭСУД, а также для втомобилей иностранного производства.



Датчик частоты вращения (импульсов) 407.3847

Является аналогом датчика BOSCH 0 281 002 898, 0 281 006 201

Номер по каталогу КАМАЗ: 45104-1111010-90

Применение:

Датчик синхронизации 407.3847 предназначен для формирования электрического сигнала при изменении углового положения специального зубчатого диска, установленного на коленчатом валу двигателя. Датчик используется в составе комплексной системы управления двигателем внутреннего сгорания. Датчик предназначен для двигателей КАМАЗ с ЭСУД Евро-3, -дв.740.60-360, -дв.740.61-320, -дв.740.62-280, -дв.740.63-400



Блок управления подогревателем 4Д24 АТ30.8101.200

Является аналогом блока управления 30.8101.200 24В

Применение: Воздушный отопитель 4Д 24В, грузовые автомобили, легковые автомобили, вахтовые автобусы, катеры и яхты.



Пульт управления подогревателем 4Д24 АТ30.8101.400/1 (рем. комплект)

Является рем. комплектом и аналогом изделия Пульт управления подогревателем 4Д24 30.8101.400/1

В торговую сеть, изделие поставляется без лицевой крышки и двух кнопок.

Применение: Воздушный отопитель 4Д 24В, грузовые автомобили, легковые автомобили, вахтовые автобусы, катеры и яхты.



Пульт управления ПЖД 16ЖД24 АТ16ЖД24.8106.400 (рем. комплект)

Является рем. комплектом и аналогом изделия Пульт управления ПЖД 16ЖД24 16ЖД24.8106.400 ЭЛТРА-ТЕРМО

В торговую сеть, изделие поставляется без лицевой крышки и двух кнопок.

Применение: Подогреватель прамотроник ПЖД 16ЖД24, грузовые автомобили, легковые автомобили, вахтовые автобусы, катеры и яхты.



Датчик температуры TM100A-AT

Является аналогом датчика TM100A

Применение: -а/м ЗИЛ, ГАЗ, КраЗ, МАЗ, УАЗ-3170, -3171, -3907, ЛуАЗ, МоАЗ, БелАЗ, ЗАЗ-968, -1102 «Таврия», АЗЛК М-2141, ИЖ-2126, Урал, -автобусы ЛАЗ, ПАЗ, КАВЗ, -комбайны, трактора
Датчик предназначен для контроля температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя



Датчик давления топлива в топливной рампе 747.3829

Является аналогом 3974092, 0281002937, 2831362, 5297641, 5260246

Применение: КамАЗ, Газель-Бизнес, Валдай, ПАЗ, Семейство средних рядных двигателей ЯМЗ-530. Иномарки

Датчик 747.3829 предназначен для измерения давления в топливной рампе.



Датчик температуры 425.3828

Применение: Датчик 425.3828 (аналог 40904.3828000, 45104-1111011-90, 650.1130556) предназначен для измерения температуры охлаждающей жидкости в выходном патрубке водяной "рубашки" головки цилиндров двигателя в составе системы управления двигателем совместно с электронным блоком. Датчик применяется на автомобилях оснащенных ЭСУД, взаимозаменяем с зарубежными аналогами фирмы.

Автомобили: КамАЗ с двигателем ЕВРО-3:
- дв 740.60-360
- дв 740.61-320
- дв 740.62-280
- дв 740.63-400



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Регулятор холостого хода PXX DAEWOO, CHEVROLET аналог 17059602, 93744675, Ланос, Нексия, Chance, Шанс

Является аналогом PXX GM DAEWOO (Корея) 17059602, 93744675.

Применение:

Регулятор холостого хода предназначен для регулирования частоты вращения коленчатого вала двигателя внутреннего сгорания в составе электронной системы управления автомобилем «DAEWOO». Применяется на автомобилях DAEWOO Lanos 1, 2 03-, Nexia 96-, Espero 96-, Kalos 03- 1.4 DOHC, Nubira 1, 2, CHEVROLET Aveo 03- 1.4 DOHC, Chance, Шанс.



Регулятор (клапан) холостого хода Renault Logan (ДВ. 1.4, 1.6) аналог 7701047909, Logan

Является аналогом регулятором (клапаном, датчиком) холостого хода, поворотная заслонка 7701047909, 7701206370, D95134

Применение:

Регулятор холостого хода предназначен для регулирования частоты вращения коленчатого вала двигателя внутреннего сгорания в составе электронной системы управления автомобилем «Renault Logan». Применяется на автомобилях Logan Фаза1, Logan Фаза2, Сандеро.



Датчик кислорода ДК 75 DAEWOO, CHEVROLET аналог 96335926, Ланос, Нексия, Chance, Шанс

Датчик кислорода ДК 75 (ЛЯМБДА-ЗОНД) , аналог 96335926.

Применение: автомобили DAEWOO Lanos, Nexia, Chance, Шанс. Датчик кислорода собирается на современном высокотехнологичном оборудовании. За счет применения современных материалов улучшилось качество нанесения рабочего материала диоксида циркония, что обеспечило более надежную работу всего датчика.



Датчик кислорода ДК 25 DAEWOO, CHEVROLET аналог 96335925, Ланос, Нексия, Chance, Шанс

Датчик кислорода ДК 25 (ЛЯМБДА-ЗОНД) , аналог 96335925, альтернативные номера 25106073, 25162753.

Применение: автомобили DAEWOO Lanos, Nexia, Chance, Шанс. Датчик кислорода собирается на современном высокотехнологичном оборудовании. За счет применения современных материалов улучшилось качество нанесения рабочего материала диоксида циркония, что обеспечило более надежную работу всего датчика.



Датчик кислорода ДК 133 Рено аналог 8200052063 до катализатора

Датчик кислорода ДК 133 до катализатора (ЛЯМБДА-ЗОНД) , аналог 8200052063, BOSCH 0258986507.

Применение: автомобили Renault.

Датчик кислорода собирается на современном высокотехнологичном оборудовании. За счет применения современных материалов улучшилось качество нанесения рабочего материала диоксида циркония, что обеспечило более надежную работу всего датчика.



Датчик кислорода ДК 134 Рено аналог 7700103504 после катализатора

Датчик кислорода ДК 134 после катализатора (ЛЯМБДА-ЗОНД) , аналог 7700103504, BOSCH 0258986615.

Применение: автомобили Renault.

Датчик кислорода собирается на современном высокотехнологичном оборудовании. За счет применения современных материалов улучшилось качество нанесения рабочего материала диоксида циркония, что обеспечило более надежную работу всего датчика.



Датчик скорости 531.3843 Рено аналог 8200547283

Является аналогом датчика 8200547283.

Применение: автомобили Renault

Предназначен для преобразования частоты вращения приводного вала в частоту электрических импульсов, пропорциональную скорости движения автомобиля, или преобразования количества оборотов приводного вала в количество электрических импульсов, пропорциональных пройденному пути автомобиля, а также для системы управления впрыском топлива в двигатель при различных режимах движения автомобиля.



Датчик температуры охлаждающей жидкости 423.3828-02

Аналоги: 60811520, 12191170, 25036898, 96181508, 96182634, 7.3098, 33330, 55199579, 7778980, 12146897, 12191170, 15326388, 15369305, 15404280, 25036898, 96182634, 201677885, J5620900, 0850413, 25036898, 7701053991.

DAEWOO (Nexia, Lanos, Espero...), OPEL (Ascona C, Corsa A, Kadett E), FIAT (Punto 176, Tempra), Chevrolet (Lacetti, Aveo, Matiz, Epica), ALFA ROMEO (145.146)

Предназначен для измерения температуры охлаждающей жидкости в выходном патрубке водяной "рубашки" головки цилиндров двигателя в составе системы управления двигателем совместно с электронным блоком (ЭСУД). Датчик соединяется с кабельным соединителем в сборе 2FM/P 150 12040753 и контактом 12089289 фирмы "Pakcard Electric" (США).



Датчик температуры охлаждающей жидкости 423.3828-01

Аналоги 25036979, 15326386, 25036979, 25037082, 1338450, 6238236, 12146312.

DAEWOO (Nexia, Lanos...), G.M., OPEL

Предназначен для измерения температуры охлаждающей жидкости в выходном патрубке водяной "рубашки" головки цилиндров двигателя в составе системы управления двигателем совместно с электронным блоком (ЭСУД). Датчик соединяется с кабельным соединителем в сборе 2FM/P 150 12040753 и контактом 12089289 фирмы "Pakcard Electric" (США).



Датчик температуры 425.3828

Датчик 425.3828 предназначен для измерения температуры охлаждающей жидкости в выходном патрубке водяной "рубашки" головки цилиндров двигателя в составе системы управления двигателем совместно с электронным блоком.

Датчик применяется на автомобилях оснащенных ЭСУД, взаимозаменяем с зарубежными аналогами фирмы.

Применяемость:

BOSCH 0280130093 - ГАЗ, УАЗ дв. ЗМЗ-405.409
0281002209 - ГАЗ, ЗИЛ, МАЗ, ПАЗ
0280130094
0281002169
0281002170
0281002473



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик абсолютного давления 741.3829 (12569240)

Является аналогом датчика GM 12569240, 14.3814.

Применяется в автомобилях NEXIA, LANOS с 8-клапанным двигателем (другие названия - ДАТЧИК ВАКУУМНЫЙ или SENSOR A-MAP).



ПРОДУКЦИЯ ПОСТАВЛЯЕТСЯ
НА КОНВЕЙЕР

Датчик температуры и давления наддувочного воздуха 748.3829-01

аналог 4921322, 4903286, 5wk96801.

Применение:

- КамАЗ с двигателями Камминз/Cummins 6ISBe 185/210/285/300.
- Газель-Бизнес с двигателем Камминз/Cummins ISF 2.8.
- Валдай с двигателем Камминз/Cummins ISF 3.8.
- ПАЗ с двигателем Камминз/Cummins ISF 3.8.
- Иномарки

Датчик 748.3829-01 предназначен для измерения давления и температуры во впускном коллекторе двигателя.



Датчик давления топлива в топливной рампе 747.3829

аналог 3974092, 0281002937, 2831362, 5297641, 5260246

Применение:

- КамАЗ с двигателями Камминз/Cummins 6ISBe 185/210/285/300.
- Газель-Бизнес с двигателем Камминз/Cummins ISF 2.8.
- Валдай с двигателем Камминз/Cummins ISF 3.8.
- ПАЗ с двигателем Камминз/Cummins ISF 3.8.
- Иномарки

Датчик 747.3829 предназначен для измерения давления в топливной рампе.



Датчик температуры 429.3828

аналог 4954905, 3865346, 3096153

Применение:

- КамАЗ с двигателями Камминз/Cummins 6ISBe 185/210/285/300.
- Газель-Бизнес с двигателем Камминз/Cummins ISF 2.8.
- Валдай с двигателем Камминз/Cummins ISF 3.8.
- ПАЗ с двигателем Камминз/Cummins ISF 3.8.

Датчик 429.3828 предназначен для измерения температуры охлаждающей жидкости в выходном патрубке водяной "рубашки" головки цилиндров двигателя в составе системы управления двигателем совместно с электронным блоком (ЭСУД).

