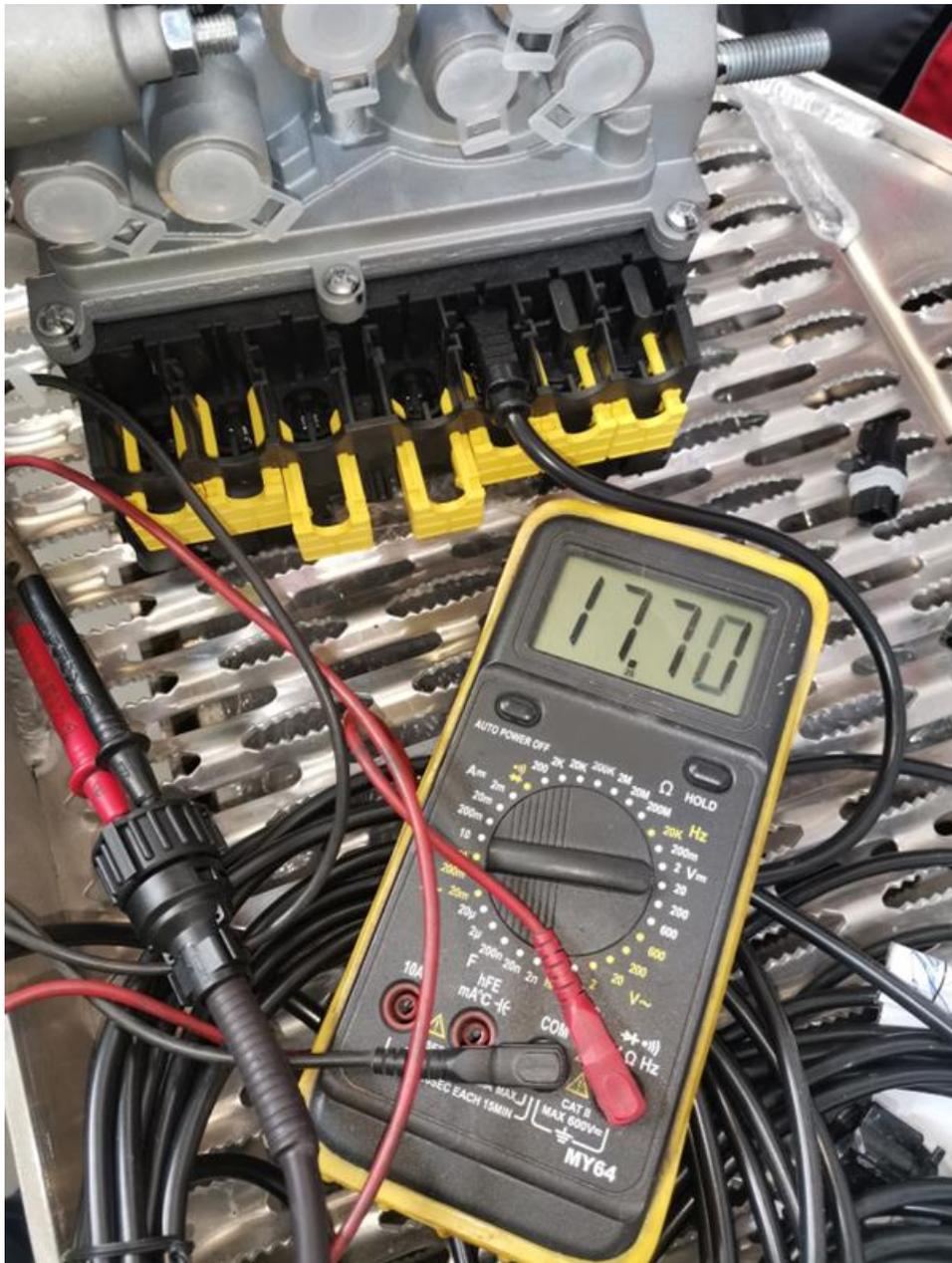


TEBS

Коды диагностических ошибок
(Diagnostic Trouble Codes)

V1.0



ОГЛАВЛЕНИЕ

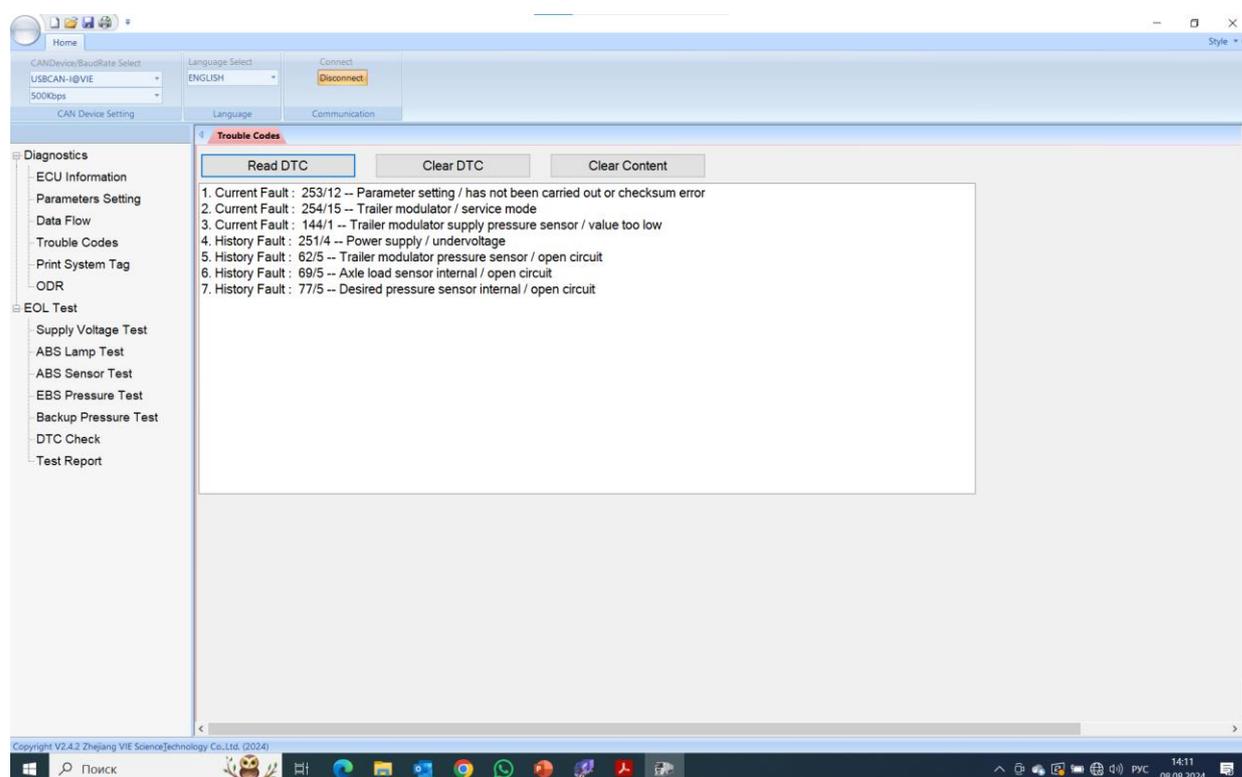
Общее	3
Диагностическое оборудование	4
Варианты подключения к блокам TEBS TCP	5
DTC list v 1.0 Список кодов неисправностей	6
Описание кодов неисправностей	8
ДОПОЛНЕНИЕ	30
Отказ от ответственности	30
Контакты компании для обращений	30

Общее

Данные о сбоях, обнаруженных в процессе эксплуатации, сохраняются в модуляторе TEBS в виде кода DTC (Diagnostic Trouble Code). Запись о неисправности среди прочей информации включает следующие пункты:

- Состояние ошибки (Текущая ошибка/Историческая ошибка)
- Код неисправности (DTC) и краткое описание

Код неисправности включает в себя указание неисправного компонента и типа неисправности (напр., короткое замыкание или обрыв цепи).



Существует принципиальное различие между текущими (активными) и историческими (пассивными) ошибками.

Текущая ошибка/Current Fault - сообщение, которое определено блоком ECU до того, как был запущен режим диагностики. Эти сообщения описывают текущую ситуацию (например, имеющиеся в настоящий момент времени неисправности) и должны обрабатываться безотлагательно.

Историческая ошибка/History Fault - сообщение, которое было определено при эксплуатации и могло возникнуть на непродолжительный период времени и которое в настоящем времени не является текущим/актуальным. В настоящее время причина появления данного сообщения не определена, а работоспособность компонента необходимо проверить.

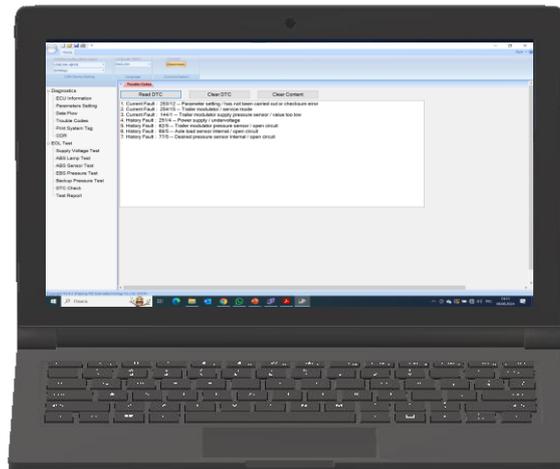


TEBS Diagnostic Trouble Codes

Диагностическое оборудование

Для проведения диагностических работ и считывания кодов неисправностей TEBS компания ООО «ВБК Рус» предлагает использовать следующее диагностическое оборудование:

1. Программа диагностики «VIE TEBS Diagnostic Tool» устанавливаемая на компьютере.



2. Интерфейс



3. Соединительный кабель и диагностический кабель для подключения через разъем ISO 7638



Соединительный кабель разъем ISO 7638 (CAN)

Диагностический кабель

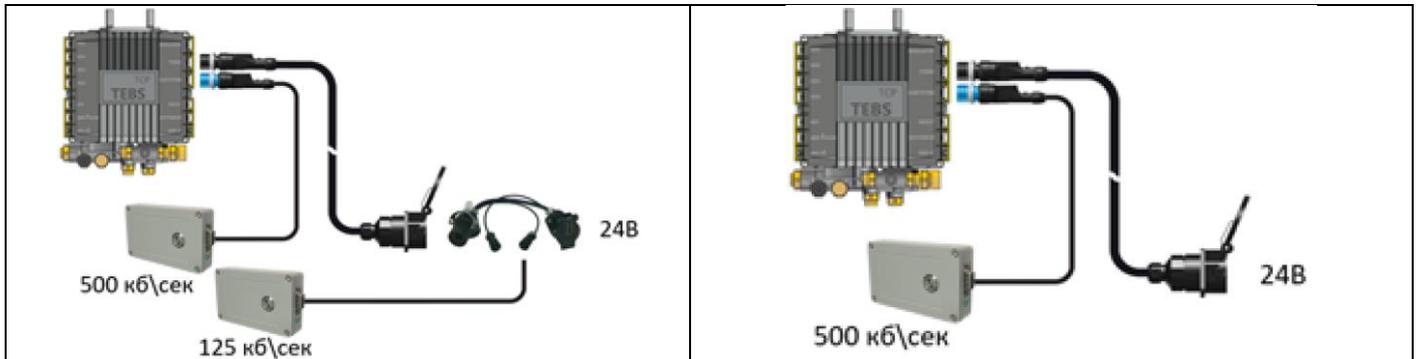
4. Диагностический кабель SUBSYSTEM





TEBS Diagnostic Trouble Codes

Варианты подключения к блокам TEBS TCP



Варианты подключения для блоков с модулем CAN 24

Вариант подключения для блоков без модуля CAN 24



TEBS Diagnostic Trouble Codes

DTC list v 1.0 Список кодов неисправностей

DTC Код ошибки	Описание/Description	Ссылка/Reference
3/1	Wheel speed sensor e / air gap between pole wheel and sensor is too large.	A1.1
3/3	Wheel speed sensor e / short circuit to supply voltage	A1.2
3/4	Wheel speed sensor e / short circuit to ground	A1.3
3/5	Wheel speed sensor e / open circuit	A1.4
3/6	Wheel speed sensor e / short circuit	A1.5
4/1	Wheel speed sensor f / air gap between pole wheel and sensor is too large	A1.6
4/3	Wheel speed sensor f / short circuit to supply voltage	A1.7
4/4	Wheel speed sensor f / short circuit to ground	A1.8
4/5	Wheel speed sensor f / open circuit	A1.9
4/6	Wheel speed sensor f / short circuit	A1.10
5/1	Wheel speed sensor c / air gap between pole wheel and sensor is too large	A1.11
5/3	Wheel speed sensor c / short circuit to supply voltage	A1.12
5/4	Wheel speed sensor c / short circuit to ground	A1.13
5/5	Wheel speed sensor c / open circuit	A1.14
5/6	Wheel speed sensor c / short circuit	A1.15
6/1	Wheel speed sensor d / air gap between pole wheel and sensor is too large	A1.16
6/3	Wheel speed sensor d / short circuit to supply voltage	A1.17
6/4	Wheel speed sensor d / short circuit to ground	A1.18
6/5	Wheel speed sensor d / open circuit	A1.19
6/6	Wheel speed sensor d / short circuit	A1.20
9/5	Trailer modulator valve / open circuit	A1.21
62/5	Trailer modulator pressure sensor / open circuit	A1.22
69/5	Axle load sensor internal / open circuit	A1.23
75/12	Wear sensor / brake lining worn	A1.24
77/5	Desired pressure sensor internal / open circuit	A1.25
77/12	Desired pressure sensor internal / abnormal pressure	A1.26
88/11	Lateral acceleration sensor / error	A1.27
88/12	Lateral acceleration sensor / invalid	A1.28
109/14	ABS sensor / memory bit is set	A1.29
141/5	Lifting Axle Valve2 / open circuit	A1.30
142/5	Lifting Axle Valve1 / open circuit	A1.31
144/1	Trailer modulator supply pressure sensor / value too low	A1.32
144/5	Trailer modulator supply pressure sensor / open circuit	A1.33



TEBS Diagnostic Trouble Codes

DTC Код ошибки	Описание/Description	Ссылка/Reference
220/2	Data link / vehicle combination without pneumatic braking line	A1.34
220/9	Data link / trailer CAN signal fault	A1.35
251/3	Power supply / overvoltage	A1.36
251/4	Power supply / undervoltage	A1.37
253/12	Parameter setting / has not been carried out or checksum error	A1.38
253/14	Parameter setting / the EOL test has not been carried out or was unsuccessful	A1.39
254/12	Trailer modulator / internal failure	A1.40
254/15	Trailer modulator / service mode	A1.41



TEBS Diagnostic Trouble Codes

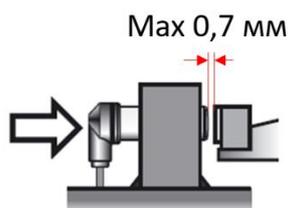
Описание кодов неисправностей

A1.1 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 3/1

Датчик частоты вращения E

Воздушный зазор между зубчатым ротором и датчиком слишком велик.

Пододвиньте датчик к зубчатому колесу. Максимально допустимый зазор составляет 0,7 мм.



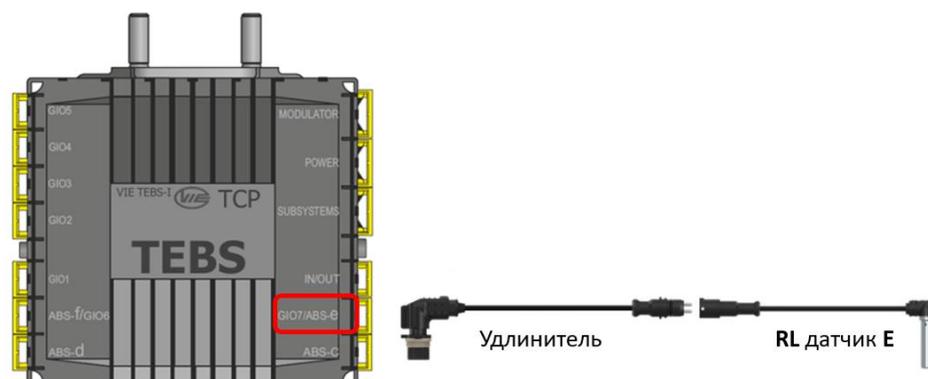
ВНИМАНИЕ: При использовании штампованных зубчатых роторов датчик не должен прижиматься к самому зубчатому ротору. Воздушный зазор рекомендуется установить на величину в 0,2 мм, так как штампованные зубчатые роторы достаточно упруги и не допускают полного примыкания датчика.

A1.2 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 3/3

Датчик частоты вращения E

Повышенное напряжение / Короткое замыкание на напряжение питания

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и датчиком скорости вращения колеса E, используя для этого соответствующие разъемы. Возможно, имеется короткое замыкание на напряжение питания.



Если определить неисправность не удалось, замените датчик скорости вращения колеса E.

[DTC List, перейти к списку кодов ошибок](#)



TEBS Diagnostic Trouble Codes

A1.3 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 3/4

Датчик частоты вращения E

Повышенное напряжение / Короткое замыкание на «массу»

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и датчиком скорости вращения колеса E, используя для этого соответствующие разъемы. Возможно, имеется короткое замыкание на массу.



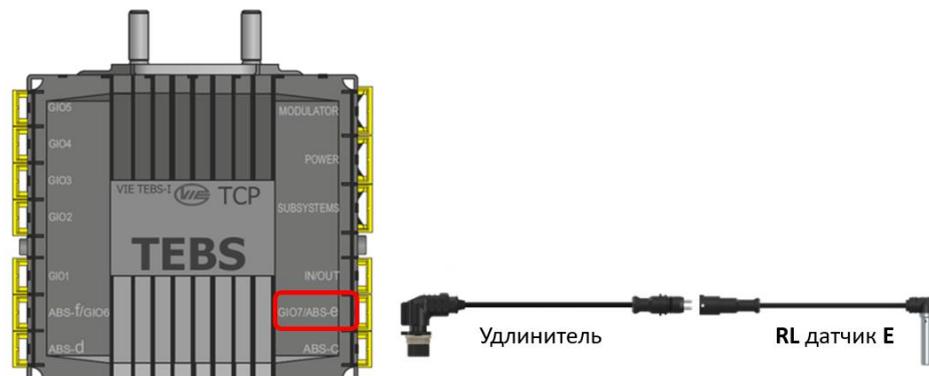
Если определить неисправность не удалось, замените датчик скорости вращения колеса E.

A1.4 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 3/5

Датчик частоты вращения E

Обрыв подводящего провода

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и датчиком скорости вращения колеса E, на обрыв и механическое повреждение.





TEBS Diagnostic Trouble Codes

Возможно, при монтаже разъема и датчика были деформированы контакты. Проверьте разъем. Элементы контактной группы деформированы/ погнуты или имеют овальную форму? Если это так, замените удлинительный кабель или аккуратно подогните втулки контактов небольшой отверткой.



Произведите замер сопротивления датчика ABS. Значение должно быть в пределах от 900 до 1300 Ом.

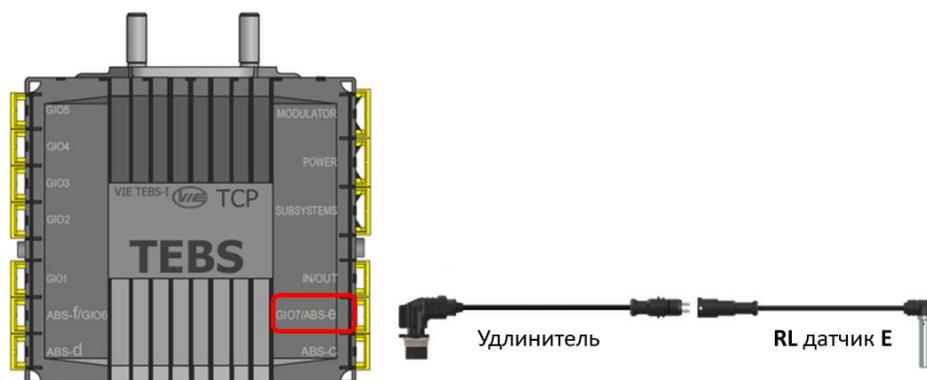
Если определить неисправность не удалось, замените датчик скорости вращения колеса **E**

A1.5 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 3/6

Датчик частоты вращения **E**

Ток слишком велик или электрическая цепь замкнута.

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и датчиком скорости вращения колеса **E**, используя для этого соответствующие разъемы.



Произведите замер сопротивления датчика ABS. Значение должно быть в пределах от 900 до 1300 Ом.

Данная неисправность также может возникнуть, если воздушный зазор слишком мал. Проверьте воздушный зазор.

Если определить неисправность не удалось, замените датчик скорости вращения колеса **E**.



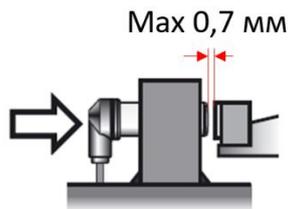
TEBS Diagnostic Trouble Codes

A1.6 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 4/1

Датчик частоты вращения F

Воздушный зазор между зубчатым ротором и датчиком слишком велик.

Пододвиньте датчик к зубчатому колесу с помощью ручной силы. Максимально допустимый зазор 0,7 мм.



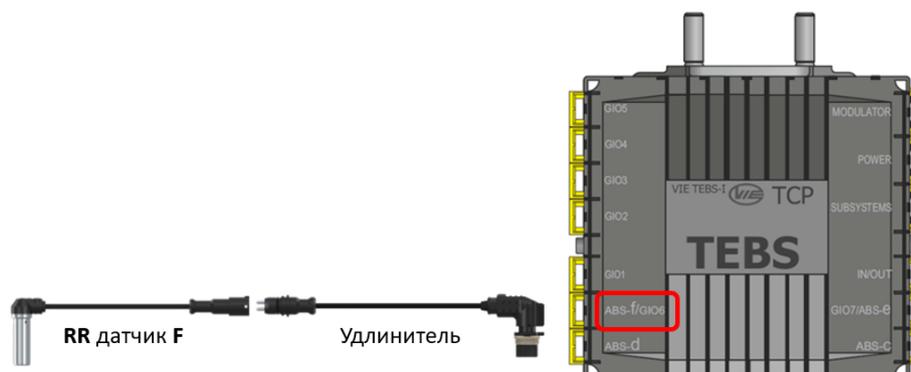
ВНИМАНИЕ: При использовании штампованных зубчатых роторов датчик не должен прижиматься к самому зубчатому ротору. Воздушный зазор рекомендуется установить на величину в 0,2 мм, так как штампованные зубчатые роторы достаточно упруги и не допускают полного примыкания датчика.

A1.7 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 4/3

Датчик частоты вращения F

Повышенное напряжение / Короткое замыкание на напряжение питания

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и датчиком скорости вращения колеса F, используя для этого соответствующие разъемы. Возможно, имеется короткое замыкание на напряжение питания.



Если определить неисправность не удалось, замените датчик скорости вращения колеса F.



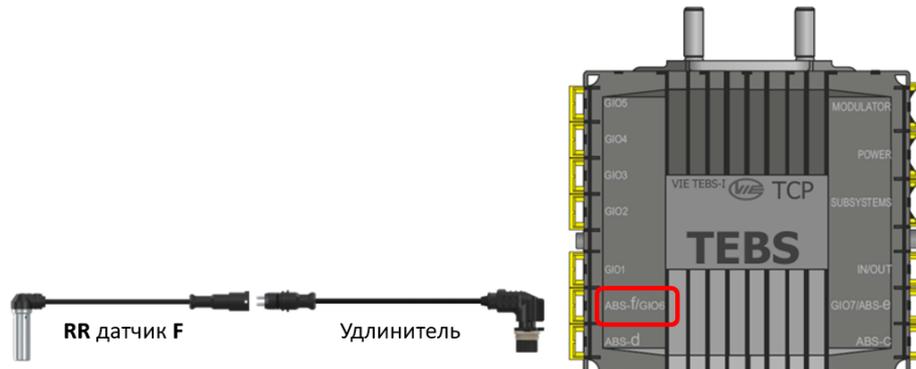
TEBS Diagnostic Trouble Codes

A1.8 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 4/4

Датчик частоты вращения F

Повышенное напряжение / Короткое замыкание на «массу»

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и датчиком скорости вращения колеса F, используя для этого соответствующие разъемы. Возможно, имеется короткое замыкание на массу.



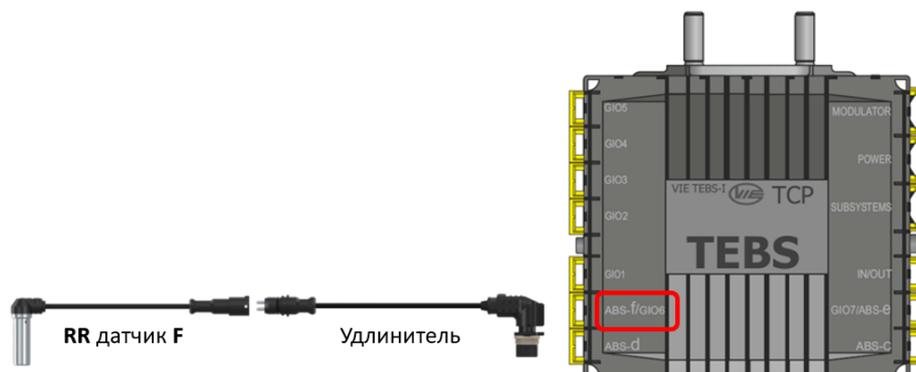
Если определить неисправность не удалось, замените датчик скорости вращения колеса F.

A1.9 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 4/5

Датчик частоты вращения F

Обрыв подводящего провода

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и датчиком скорости вращения колеса F, на обрыв и механическое повреждение.



Возможно, при монтаже разъема и датчика были деформированы контакты. Проверьте разъем. Элементы контактной группы деформированы/ погнуты или имеют овальную форму? Если это так, замените удлинительный кабель или аккуратно подогните втулки контактов небольшой отверткой.



TEBS Diagnostic Trouble Codes



Произведите замер сопротивления датчика ABS. Значение должно быть в пределах от 900 до 1300 Ом.

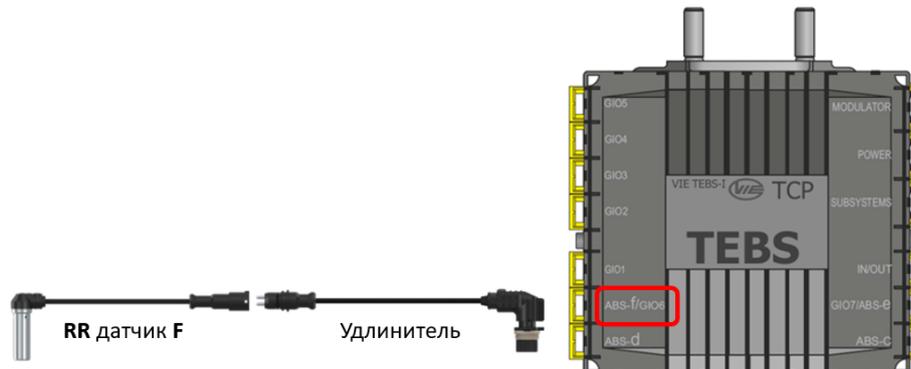
Если определить неисправность не удалось, замените датчик скорости вращения колеса **F**

A1.10 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 4/6

Датчик частоты вращения **F**

Ток слишком велик или электрическая цепь замкнута.

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и датчиком скорости вращения колеса **F**, используя для этого соответствующие разъемы.



Произведите замер сопротивления датчика ABS. Значение должно быть в пределах от 900 до 1300 Ом.

Данная неисправность также может возникнуть, если воздушный зазор слишком мал. Проверьте воздушный зазор.

Если определить неисправность не удалось, замените датчик скорости вращения колеса **F**.

A1.11 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 5/1

Датчик частоты вращения **C**

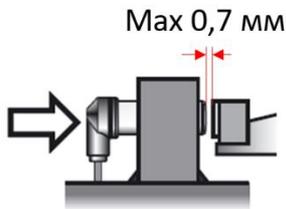
[DTC List, перейти к списку ошибок](#)



TEBS Diagnostic Trouble Codes

Воздушный зазор между зубчатым ротором и датчиком слишком велик.

Пододвиньте датчик к зубчатому колесу с помощью ручной силы. Максимально допустимый зазор 0,7 мм.



ВНИМАНИЕ: При использовании штампованных зубчатых роторов датчик не должен прижиматься к самому зубчатому ротору. Воздушный зазор рекомендуется установить на величину в 0,2 мм, так как штампованные зубчатые роторы достаточно упруги и не допускают полного примыкания датчика.

A1.12 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 5/3

Датчик частоты вращения С

Повышенное напряжение / Короткое замыкание на напряжение питания

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и датчиком скорости вращения колеса С, используя для этого соответствующие разъемы. Возможно, имеется короткое замыкание на напряжение питания.



Если определить неисправность не удалось, замените датчик скорости вращения колеса С.

A1.13 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 5/4

Датчик частоты вращения С

Повышенное напряжение / Короткое замыкание на «массу»



TEBS Diagnostic Trouble Codes

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и датчиком скорости вращения колеса **С**, используя для этого соответствующие разъемы. Возможно, имеется короткое замыкание на массу.



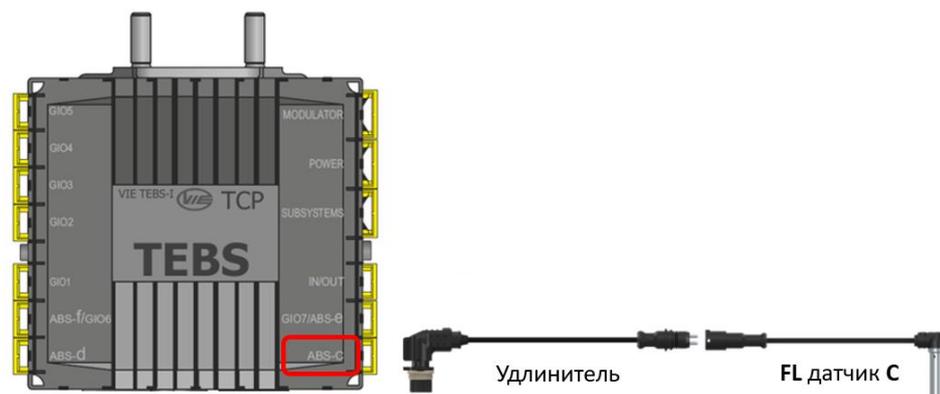
Если определить неисправность не удалось, замените датчик скорости вращения колеса **С**.

A1.14 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 5/5

Датчик частоты вращения С

Обрыв подводящего провода

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и датчиком скорости вращения колеса **С**, на обрыв и механическое повреждение.



Возможно, при монтаже разъема и датчика были деформированы контакты. Проверьте разъем. Элементы контактной группы деформированы/ погнуты или имеют овальную форму? Если это так, замените удлинительный кабель или аккуратно подогните втулки контактов небольшой отверткой.



TEBS Diagnostic Trouble Codes



Произведите замер сопротивления датчика ABS.

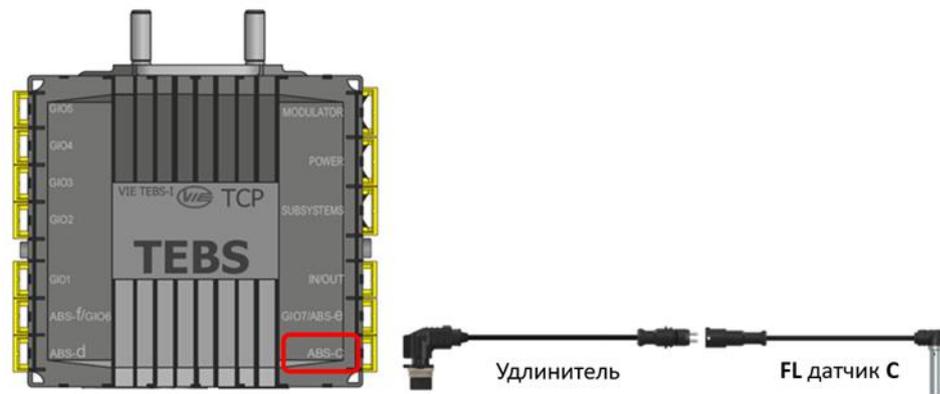
Если определить неисправность не удалось, замените датчик скорости вращения колеса **С**

A1.15 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 5/6

Датчик частоты вращения **С**

Ток слишком велик или электрическая цепь замкнута.

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и датчиком скорости вращения колеса **С**, используя для этого соответствующие разъемы.



Произведите замер сопротивления датчика ABS. Значение должно быть в пределах от 900 до 1300 Ом.

Данная неисправность также может возникнуть, если воздушный зазор слишком мал. Проверьте воздушный зазор.

Если определить неисправность не удалось, замените датчик скорости вращения колеса **С**.

A1.16 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 6/1

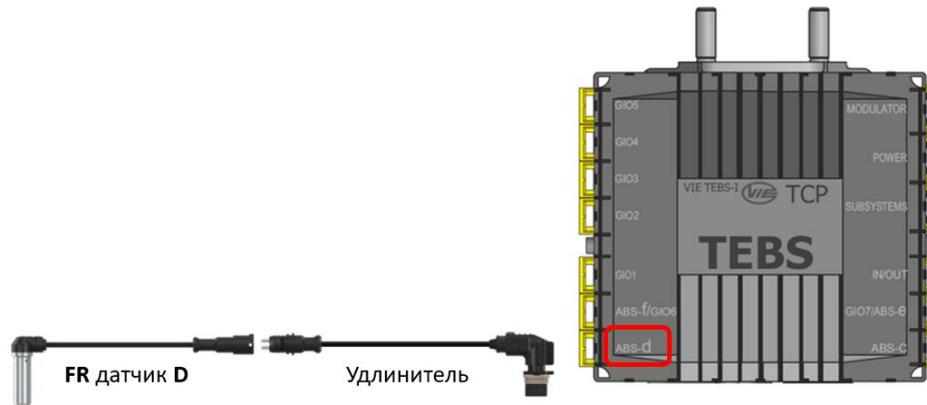
Датчик частоты вращения **D**



TEBS Diagnostic Trouble Codes

Повышенное напряжение / Короткое замыкание на «массу»

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и датчиком скорости вращения колеса **D**, используя для этого соответствующие разъемы. Возможно, имеется короткое замыкание на массу.



Если определить неисправность не удалось, замените датчик скорости вращения колеса **D**.

A1.19 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 6/5

Датчик частоты вращения **D**

Обрыв подводящего провода

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и датчиком скорости вращения колеса **D**, на обрыв и механическое повреждение.



Возможно, при монтаже разъема и датчика были деформированы контакты. Проверьте разъем. Элементы контактной группы деформированы/ погнуты или имеют овальную форму? Если это так, замените удлинительный кабель или аккуратно подогните втулки контактов небольшой отверткой.



TEBS Diagnostic Trouble Codes



Произведите замер сопротивления датчика ABS.

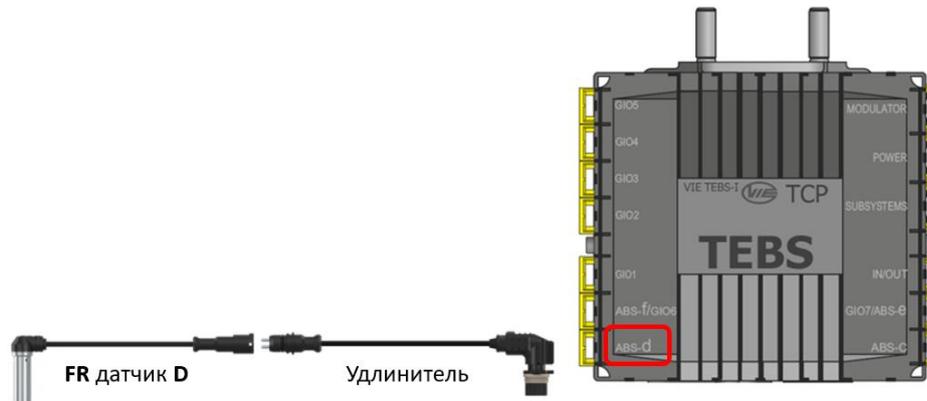
Если определить неисправность не удалось, замените датчик скорости вращения колеса **D**

A1.20 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 6/6

Датчик частоты вращения D

Ток слишком велик или электрическая цепь замкнута.

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и датчиком скорости вращения колеса с, используя для этого соответствующие разъемы.



Произведите замер сопротивления датчика ABS. Значение должно быть в пределах от 900 до 1300 Ом.

Данная неисправность также может возникнуть, если воздушный зазор слишком мал. Проверьте воздушный зазор.

Если определить неисправность не удалось, замените датчик скорости вращения колеса **D**.



TEBS Diagnostic Trouble Codes

A1.21 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 9/5

Модулятор прицепа / обрыв цепи электромагнитного клапана.

Модулятор прицепа обнаружил неисправность одного из внутренних компонентов.

Обратитесь в службу сервиса TCP/ VIE

Убедитесь, что параметризация нового модулятора прицепа была выполнена корректно.

Необходимые данные приведены на системной табличке TEBS транспортного средства. Также можно считать данные из модулятора, подлежащего замене, и перенести их в новое устройство.

A1.22 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 62/5

Модулятор прицепа / обрыв цепи датчика давления

Модулятор прицепа обнаружил неисправность одного из внутренних компонентов.

Обратитесь в службу сервиса TCP/ VIE

Убедитесь, что параметризация нового модулятора прицепа была выполнена корректно.

Необходимые данные приведены на системной табличке TEBS транспортного средства. Также можно считать данные из модулятора, подлежащего замене, и перенести их в новое устройство.

A1.23 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 69/5

Модулятор прицепа / обрыв цепи внутреннего датчика давления нагрузки

Модулятор прицепа обнаружил неисправность одного из внутренних компонентов.

Обратитесь в службу сервиса TCP/ VIE

Убедитесь, что параметризация нового модулятора прицепа была выполнена корректно.

Необходимые данные приведены на системной табличке TEBS транспортного средства. Также можно считать данные из модулятора, подлежащего замене, и перенести их в новое устройство.

A1.24 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 75/12

Датчик износа тормозной накладки

Изношена минимум одна тормозная колодка. Проверить и при необходимости заменить колодки и датчики износа. Может также быть оборван кабель, подключенный к датчикам износа, или отсоединился штекер.



TEBS Diagnostic Trouble Codes

A1.25 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 77/5

Модулятор прицепа / обрыв цепи датчика управляющего давления.

Модулятор прицепа обнаружил неисправность одного из внутренних компонентов.

Обратитесь в службу сервиса TCP/ VIE

Убедитесь, что параметризация нового модулятора прицепа была выполнена корректно.

Необходимые данные приведены на системной табличке TEBS транспортного средства. Также можно считать данные из модулятора, подлежащего замене, и перенести их в новое устройство.

A1.26 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 77/12

Внутренний датчик управляющего давления /Значение вне допустимого диапазона

Разность между давлением, измеренным в магистрали управления, и электрическим тормозным давлением по CAN - линии была больше 1 бар на протяжении времени свыше 1 секунды.

- Проверьте магистраль управления и порт CAN тягача.
- Перегнут шланг магистрали управления?
- Используете Компьютерную диагностику для проверки номинального давления.
Подайте давление от тягача равное 2 бар через нажатие на педаль тормоза (привлечь 2-го специалиста) и проверьте, появилось ли у отображаемой в диагностике величины отклонение < 0,3 бар.

Вероятно, неисправность была лишь кратковременной.

Удалите содержимое диагностической памяти.

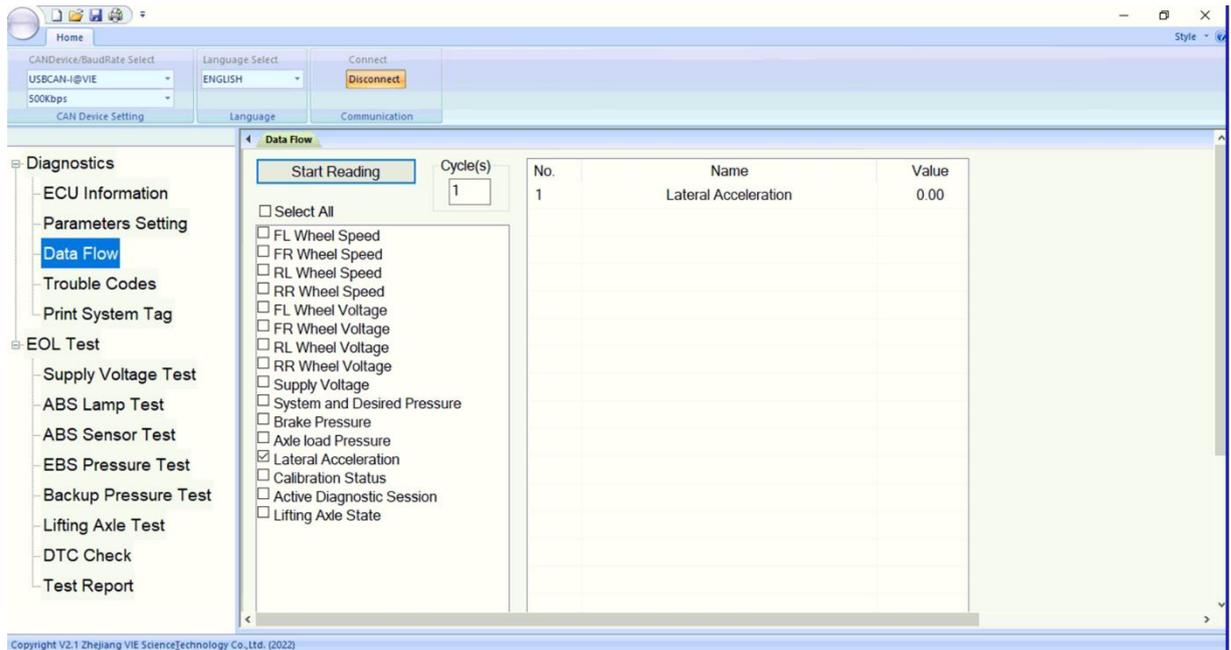
A1.27 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 88/11

Датчик бокового ускорения/ ошибка.

Проверьте показания датчика бокового ускорения через раздел DataFlow – Lateral Acceleration.



TEBS Diagnostic Trouble Codes

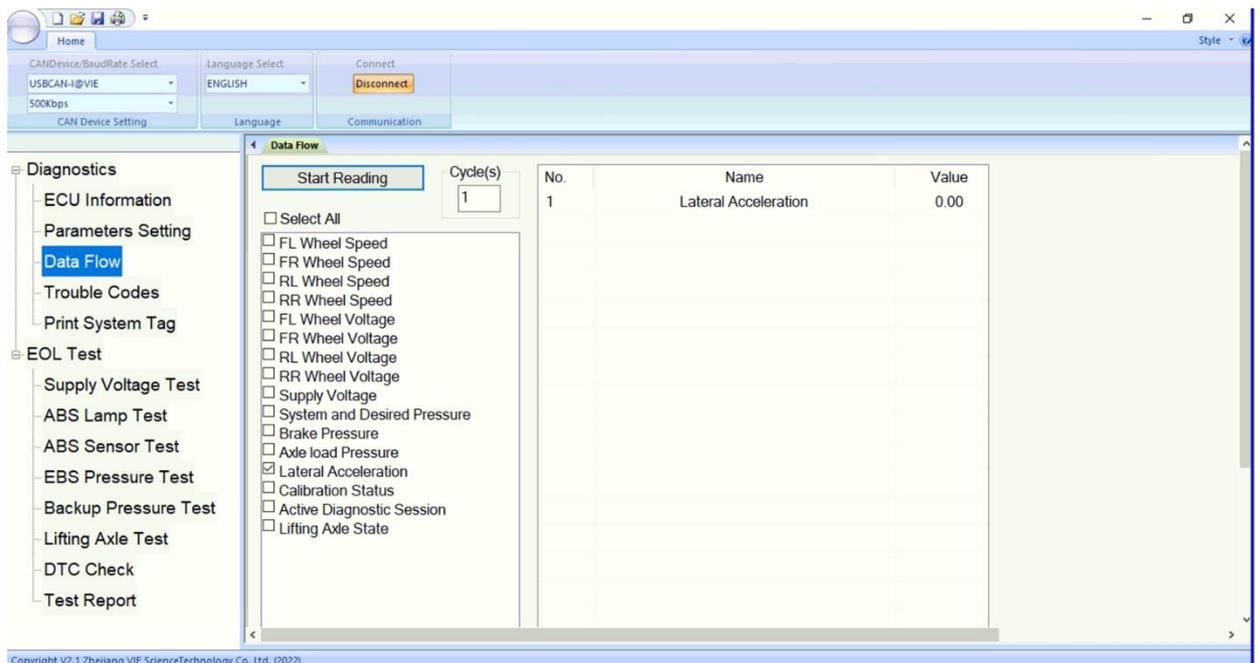


При частых неисправностях и нарушениях в работе свяжитесь со службой сервиса TCP/VIE/ Убедитесь, что параметризация нового модулятора прицепа была выполнена корректно. Необходимые данные приведены на системной табличке TEBS транспортного средства. Также можно считать данные из модулятора, подлежащего замене, и перенести их в новое устройство.

A1.28 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 88/12

Датчик бокового ускорения/ значение недоступно.

Проверьте показания датчика бокового ускорения через раздел DataFlow – Lateral Acceleration.





TEBS Diagnostic Trouble Codes

При частых неисправностях и нарушениях в работе свяжитесь со службой сервиса TCP/VIE

Убедитесь, что параметризация нового модулятора прицепа была выполнена корректно. Необходимые данные приведены на системной табличке TEBS транспортного средства. Также можно считать данные из модулятора, подлежащего замене, и перенести их в новое устройство.

A1.29 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 109/14

БИТ Памяти/ для датчиков ABS.

Эта ошибка обнаруживается при следующих условиях:

- ТС долгое время простаивает при включенном зажигании;
- Частое включение - выключение зажигания без движения ТС в промежутках между ними;
- Обнаружен сбой датчика ABS.

Если неисправность появилась после процедуры ввода в эксплуатацию, проверьте воздушный зазор датчиков.

Медленно разгоните ТС до скорости более 7 км/час.

Если неисправность сохраняется, проверьте датчики ABS

A1.30 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 141/5

Клапан подъемной оси 2 / обрыв цепи

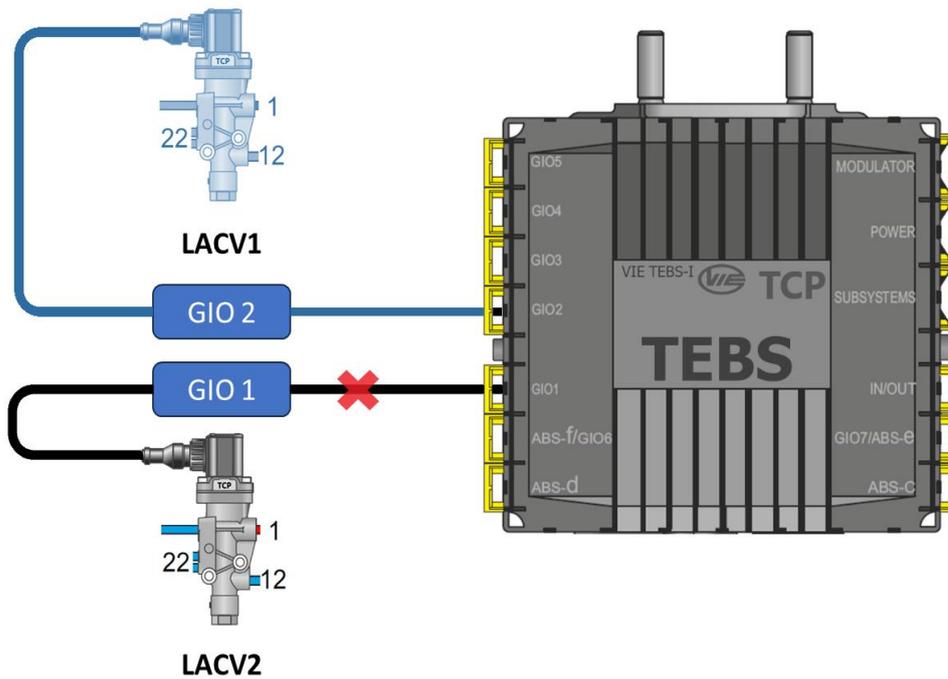
Модулятор обнаружил обрыв в цепи клапана подъемной оси 2 (LACV2).

- Проверьте кабель между модулятором и подключенным компонентом
- Проверьте надежность фиксации разъемов
- Проверьте кабель на механическое повреждение

Если причину ошибки выявить не удалось, замените подключенный компонент.



TEBS Diagnostic Trouble Codes



A1.31 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 142/5

Клапан подъемной оси 1 / обрыв цепи

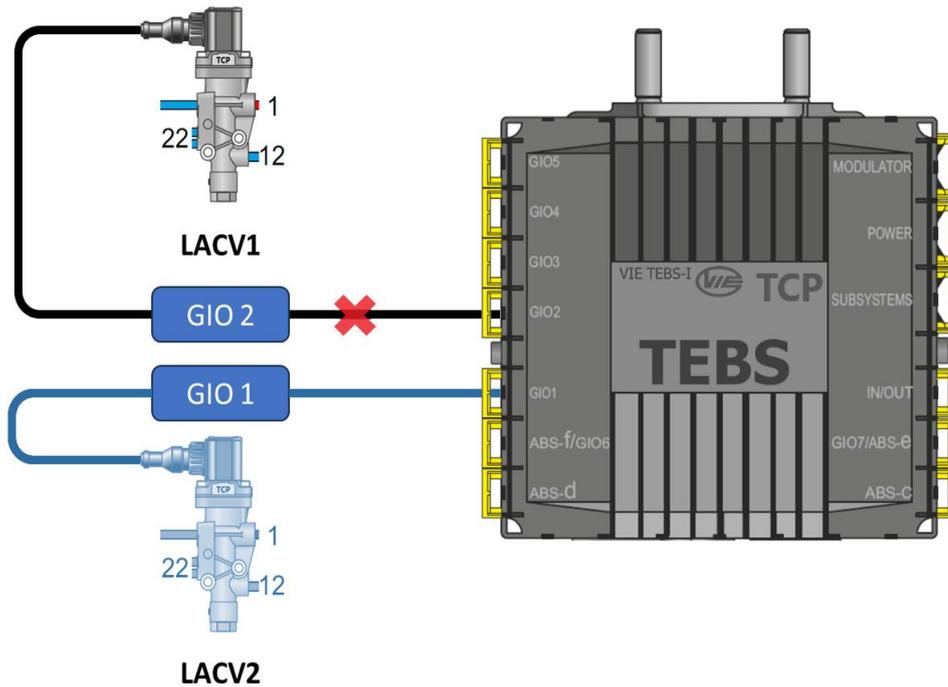
Модулятор обнаружил обрыв в цепи клапана подъемной оси 1 (LACV1).

- Проверьте кабель между модулятором и подключенным компонентом
- Проверьте надежность фиксации разъемов
- Проверьте кабель на механическое повреждение

Если причину ошибки выявить не удалось, замените подключенный компонент.



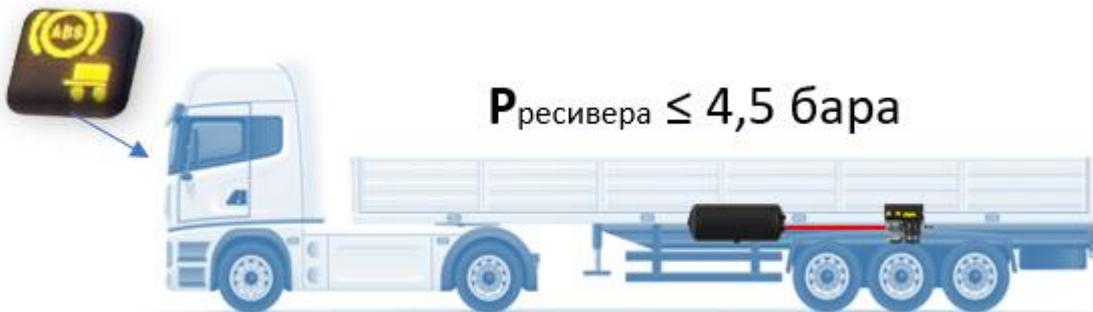
TEBS Diagnostic Trouble Codes



A1.32 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 144/1

Модулятор прицепа/ датчик питающего давления – слишком низкое значение.

Питающее давление в ресивере прицепа опустилось ниже 4,5 бар.



- Увеличьте питающее давление. При достаточном давлении контрольная лампа автоматически погаснет.
- Проверьте герметичность пневмомагистралей и элементов тормозной системы.
- Проверьте перепад давления между красной/питающей соединительной головкой и ресивером рабочей тормозной системы при процессе заполнения.
- Проверьте наличие конденсата и влаги в ресивере.



TEBS Diagnostic Trouble Codes

A1.33 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 144/5

Модулятор прицепа / обрыв цепи внутреннего датчика давления в ресивере

Модулятор прицепа обнаружил неисправность одного из внутренних компонентов.

Обратитесь в службу сервиса TCP/ VIE

Убедитесь, что параметризация нового модулятора прицепа была выполнена корректно.

Необходимые данные приведены на системной табличке TEBS транспортного средства. Также можно считать данные из модулятора, подлежащего замене, и перенести их в новое устройство.

A1.34 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 220/2

Передача данных/ Комбинация тягач - прицеп без управляющей магистрали

Обнаружена недопустимая комбинация ТС с отсутствующей управляющей пневмомагистралью (желтая соединительная головка).

ТС в такой комбинации нельзя эксплуатировать, тягач несовместим с прицепом.



Нет сигнала по желтой соединительной головке



Торможение осуществляется по сигналу CAN

A1.35 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 220/9

Передача данных/ Ошибка передачи данных по CAN

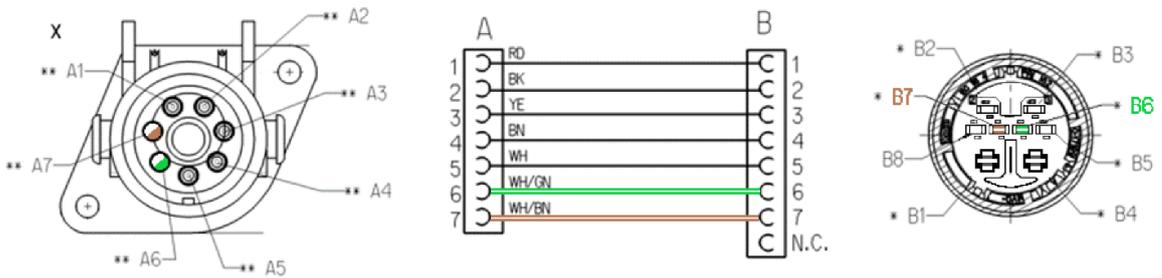
Модулятор прицепа обнаружил ошибку при приеме данных через интерфейс прицепа.

Проверьте электрические цепи между модулятором прицепа и розеткой прицепа, используя для этого соответствующие разъемы. Возможно, имеется неисправность (обрыв провода, короткое замыкание) на линии CAN High (контакт 6) или на линии CAN Low (контакт 7).

Проверьте, не перепутаны ли провода в розетке прицепа, идущие на контакты 6 и 7 (контакт 6 = бело - зеленый, контакт 7 = бело - коричневый).



TEBS Diagnostic Trouble Codes



A1.36 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 251/3

Источник электропитания/Повышенное напряжение

Напряжение, подаваемое с тягача, превышает 32 В

A1.37 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 251/4

Источник электропитания/Пониженное напряжение

Источник электропитания модулятора прицепа слишком слаб, имеет обрыв или короткое замыкание на "массу".

- Проверьте при включенном зажигании напряжения на ведущем к прицепу разъемном соединении тягача. Во время измерения подключите к контактам лампу накаливания 24 В / 55 Вт.
- Напряжение между контактами 1 и 4, а также между контактами 2 и 3 должно быть прикл. 24 В.
- Проверьте при включенном зажигании напряжение на разъемах соединительных кабелей.
- Проверьте напряжение аккумуляторной батареи ТС.
- Проверьте предохранители в тягаче.
- Проверьте все контакты в розетке прицепа на тягаче и прицепа на наличие коррозии.
- Проверьте все контакты в силовом разъеме модулятора прицепа на наличие коррозии.
- Проверьте соединительный кабель между модулятором прицепа и разъемным соединением прицепа.
- Проверьте соединительный кабель между тягачом и прицепом.
- Данная неисправность индицируется также, когда электронный блок находится в режиме ожидания (при выключенном зажигании).

A1.38 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 253/12

Настройка параметров/Параметризация не завершена или имеется ошибка контрольной суммы



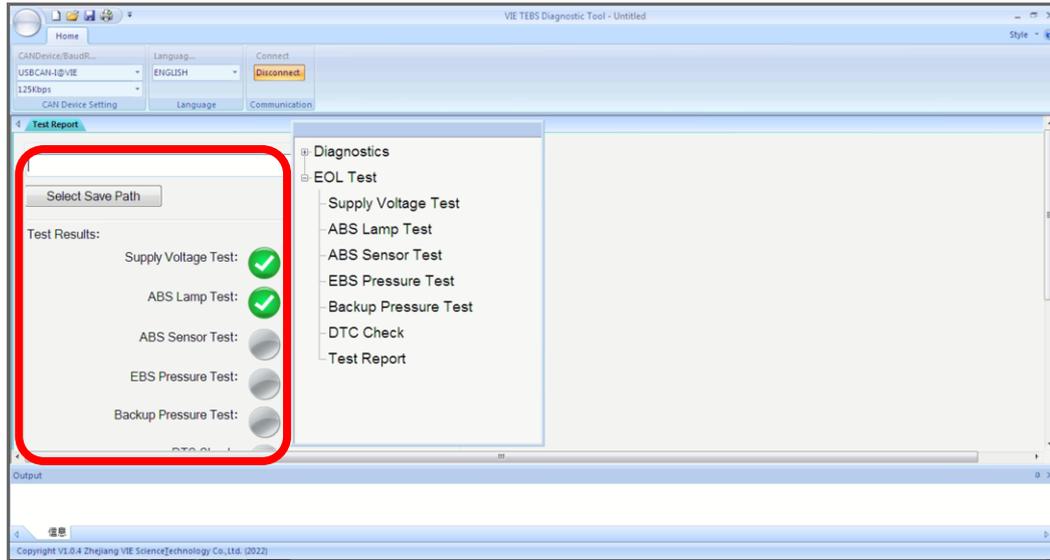
TEBS Diagnostic Trouble Codes

Параметры не были записаны в блок. Если ошибка возникает даже после успешной записи параметров в блок, обратитесь в службу сервиса TCP/ VIE для получения дальнейших указаний и помощи.

A1.39 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 253/14

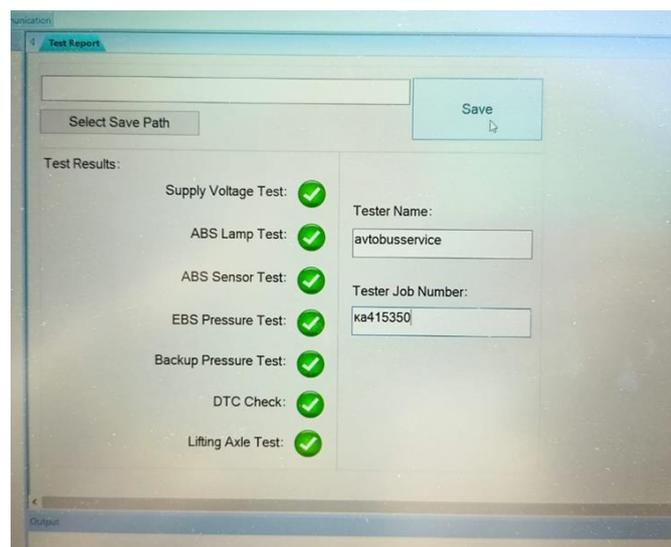
Настройка параметров/ Тесты EOL не были завершены или были проведены с ошибками

Проверочные тесты EOL не были завершены или были проведены с ошибками.



При первом вводе транспортного средства в эксплуатацию следует всегда проводить параметризацию, соответствующую оснащению транспортного средства, и проверку системы. Если подобная процедура ввода в эксплуатацию не проводилась, то во время работы системы контрольная лампа не погаснет, даже если в системе нет ошибок.

Выполните процедуру ввода в эксплуатацию ТС с использованием компьютерной диагностики.



При положительном результате тестов, ошибка будет автоматически удалена из памяти блока.



TEBS Diagnostic Trouble Codes

A1.40 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 254/12

Модулятор прицепа/ внутренняя неисправность.

Модулятор прицепа обнаружил неисправность одного из внутренних компонентов.

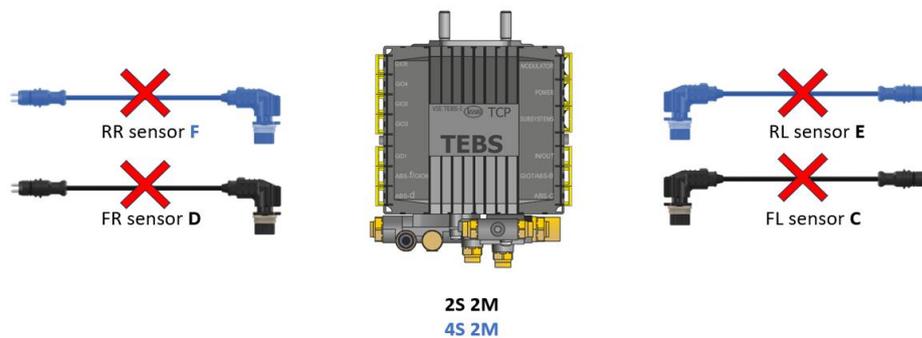
Обратитесь в службу сервиса TCP/ VIE

Убедитесь, что параметризация нового модулятора прицепа была выполнена корректно. Необходимые данные приведены на системной табличке TEBS транспортного средства. Также можно считать данные из модулятора, подлежащего замене, и перенести их в новое устройство.

A1.41 КОД НЕИСПРАВНОСТИ 254/15

Модулятор прицепа / Режим сервиса.

Модулятор TEBS находится в режиме сервиса. Данный режим активируется в случае, когда не подключен ни один из датчиков ABS.



Следует устранить неисправность с датчиками ABS, а при необходимости заменить удлинители и неисправные датчики.



TEBS Diagnostic Trouble Codes

Дополнение

Отказ от ответственности

Данное описание предназначено для ознакомления с описанием ошибок для блоков TEBS TCP. Компания оставляет за собой право изменять или исправлять информацию в этом описании без предварительного уведомления.

Если вы заметили ошибки или неточности и/или у вас есть комментарии, обратитесь к ближайшему представителю компании.

Описание предназначено только для общих информационных целей. Для получения более детальной информации обратитесь к представителю компании.

Контакты компании для обращений

Связаться с региональным представителем, получить последнюю версию описания, техническую документацию и консультацию по закупкам продукции можно обратившись по адресу:

info@vbs-auto.com

Получить техническую поддержку по продуктам, сервисному обслуживанию и узнать о ближайшем обучении можно обратившись по адресу:

service@vbs-auto.com

Позвонить или посетить головной офис компании:

129164 Москва, Зубарев пер., д. 15, стр. 1, офис 403. Тел.: +7 (495) 980-04-55

Больше информации в телеграм.

