

TOPMO3HbIE CUCTEMbI»

КРУПНЕЙШИЙ РОССИЙСКИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ АППАРАТУРЫ ДЛЯ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ, ТРАКТОРОВ, ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ

Работаем по стандартам качества ГОСТ P ISO/TS 16949:2009 и ГОСТ ISO 9001-2011



крупнейший российский производитель пневматической тормозной аппаратуры для грузовых автомобилей, автобусов и прицепной техники

По данным исследования агентства MegaResearch, доля компании на рынке в стоимостном выражении составляет





## Основные вехи в истории завода

1958

начало строительства завода передвижных электростанций в г. Рославль 1964

передача завода в ведение Московского автозавода им. И.А. Лихачёва и организация на базе предприятия первого филиала по производству запасных частей и автомобилям ЗИЛ

1966

закончено строительство и введён в эксплуатацию корпус площадью 17 000 квм, начато массовое производство запасных частей кавтомобилям ЗИЛ—130

1975

завершено строительство и введён в эксплуатацию корпус «Нормаль» площадью свыше 80 000 кв. м. Освоены мощности по производству метизов на 30 000 тонн в гол

1975

начат третий этап реконструкции завода с целью производства надёжной тормозной аппаратуры для автомобилей ЗИЛ и КамАЗ, ранее закупаемой по импорту

1976

завод наращивает обороты и выпускает узлы и детали 600 наименований для автомобилей ЗИЛ–130, ЗИЛ–131, ЗИЛ–157

1981

заработал крупнейший в Европе комплекс по производству пневматической тормозной аппаратуры по лицензии WABCO WESTINGHOUSE для грузовых автомобилей и автобусов 1987

освоены мощности по выпуску 36 модификаций пневматической тормозной аппаратуры и собран 500-тысячный комплект

1994

завод стал акционерным обществом закрытоготипа «Рославльский автоагрегатный завод АМО ЗИЛ»





## Завод в цифрах



150 000

комплектов тормозных аппаратов в год — производственная мощность предприятия

220

модификаций пневматических тормозных аппаратов входят в линейку завода

118 00C

занимают производственные корпуса завода

10 или 60 000

гарантия качества на тормозную аппаратуру военного назначения

3 года

гарантии на эксплуатацию продукции гражданского назначения

## Факты про завод

Первые 300 комплектов тормозных аппаратов были отправлены на конвейер «КАМАЗ» в мае 1981 года

Есть военное представительство: на заводе присутствует представитель Министерства обороны РФ, который осуществляет приёмку продукции для нужд Минобороны. Наше предприятие имеет аккредитацию 855 ВП МО РФ

Единственный отечественный завод в России и СНГ, который производит приборы пневматического тормозного привода и тормозные камеры



## Ключевые партнеры завода



### >> ПАО «КАМАЗ»

— крупнейший производитель грузовых автомобилей в России. Компания занимает 45% российского рынка в сегменте тяжёлых грузовых автомобилей. Наш завод является стратегическим поставщиком ПАО «КАМАЗ». Поставка тормозной аппаратуры на головной конвейер «КАМАЗ» осуществляется более 40 лет. Доля поставок — около 20%. С 2018 года на конвейер поставляются новые камеры с пружинным энергоаккумулятором и встроенным перепускным клапаном.



### ПАО «НЕФАЗ»

входит в группу предприятий «КАМАЗ». Завод выпускает модельный ряд автобусов — городские, пригородные, междугородные, автобус с двигателем, работающим на газе метане, автобус повышенной комфортности туристического класса, низкопольные и полунизкопольные автобусы.

Наш завод поставляет на конвейер «НЕФАЗ» 12 модификаций тормозной аппаратуры.





## «Группа ГАЗ»

— российская автомобилестроительная компания, которая объединяет 13 производственных предприятий, сбытовые и сервисные организации. «Группа ГАЗ» выпускает коммерческие автомобили, грузовики, автобусы, легковые автомобили, силовые агрегаты и автокомпоненты.

Наш завод поставляет тормозную аппаратуру на следующие предприятия Группы:

- ООО «АЗ «ГАЗ»
- AO «АЗ «УРАЛ»

NEFAZ

- АО «Канашский автоагрегатный завод» (КААЗ)
- AO «Арзамасский машиностроительный завод» (АМЗ)
- ООО «Павловский автобусный завод» (ПАЗ)

На предприятия «Группы ГАЗ» поставляются 55 модификаций тормозных приборов и камер нашего завода.



## Ключевые партнеры завода



#### ОАО «Минский автомобильный завод» МАЗ

— советская и белорусская автомобилестроительная компания, специализирующаяся на выпуске большегрузной автомобильной, а также автобусной, троллейбусной и прицепной техники. Продукция нашего завода поставляется на конвейер «МАЗ», несмотря на то что в Республике Беларусь есть аналогичный завод по производству тормозной аппаратуры.



## ОАО «Минский завод колёсных тягачей»

— разрабатывает и производит уникальные транспортные решения для перевозки тяжёлых грузов по дорогам общего пользования и в условиях трудной проходимости. ОАО «МЗКТ» создаёт технику по индивидуальным техническим заданиям клиентов от одной до нескольких сотен единиц с использованием максимально широкого диапазона отечественных и зарубежных комплектующих. Техника Volat обладает отличными ходовыми качествами, что позволяет ей работать в условиях полного бездорожья и в различных климатических условиях.



## ПАО «Арзамасский машиностроительный завод»

— российская компания-производитель военной техники, автозапчастей и спецтехники. Производит колёсные бронетранспортёры, специальную технику на их базе и лёгкие бронированные машины. Входит в периметр управления ООО «Военно-промышленная компания».



#### > 81 Бронетанковый ремонтный завод

— является ведущим предприятием по капитальному ремонту и модернизации колёсных бронетранспортёров и двигателей.





Сегодня производственные мощности завода включают шесть корпусов. На заводе функционирует полный производственный цикл от закупки металла и разработки технологии металлообработки до поставки готового изделия с заданными характеристиками. Все комплектующие тормозных систем, за исключением резинотехнических деталей, изготавливаются на заводе.

## Производство тормозной аппаратуры включает следующие процессы:

- > точное литье под давлением из алюминиевых и цинковых сплавов
- > глубокую вытяжку на многопозиционных пресс-автоматах АIDA
- высокоточную механическую обработку изделий на полуавтоматическом и автоматическом оборудовании с ЧПУ
- > нанесение износостойких гальванических покрытий





## Продукция завода прошла проверку в НТЦ «КАМАЗ» и НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»





- Автополигон «НАМИ» (Научноисследовательский центр по испытаниям и доводке автомототехники ФГУП «НАМИ», НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»).
- Российский автополигон, центр экспериментальных исследований и разработки методологии испытаний автотранспортных средств и комплектующих изделий.

— База центра позволяет исследовать и оценивать около 3000 параметров конструкции разнообразных объектов. На автополигоне «НАМИ» проходят сертификационные испытания нашей продукции.



## > Научно-технический центр «КАМАЗ»

— Все наши изделия, поставляемые на конвейер «КАМАЗ», проходят испытания. Сначала проводятся стендовые испытания на работоспособность, герметичность, температурную стойкость и долговечность.

При положительных результатах стендовых испытаний проверяется возможность компоновки и работы изделия в составе тормозного привода на автомобиле.

- Затем проводятся полигонные испытания в составе автомобиля при процедуре одобрения типа транспортного средства.
- После испытания и одобрения НТЦ «КАМАЗ» изделия поставляются на конвейер.



### Влагомаслоотделитель совстроенным регулятором давления

Номер изделия:25-3511110-01 (модификации -02/-11/-20/-30)

Давление включения, МПа (кгс/см2)

Давление выключения, МПа (кгс/см2)

Давление срабатывания предохр. клапана, МПа (кгс/см2)

Перепад давления на обратном клапане, МПа (кгс/см2)

Давление срабатывания перепускного клапана, МПа (кгс/см2)

Температура выключения нагревателя/включения нагревателя

Присоединительная резьба

Присоединительные размеры колодки подогревателя

Температурный диапазон применения

Масса, кг

0.8±0.02 (8±0.2)

0.71-0.06 (7.1-0.6)

1,20 ...1,55 (12 ...15,5)

не более 0,05 (0,5) 10.15...0.24 (1.5...2.4)

°C: 29/ °C: 7

M12 x 1,5; M22x 1,5

MM M 27x1

°C:-45 ...+80

4.600

Применяемость: на всех авторанспортных средствахс пневмоприводом

#### Предохранитель против замерзания

Номер изделия: 100-3536010

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Емкость резервуара, смз

Рабочая жидкость

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса (без заправки), кг

0,8 (8,0)

200

этиловый спирт

M22 x 1,5

°C: -45 ...+80

0,830

Применяемость: КАМАЗ, ГАЗ, УРАЛ, МАЗ, ЗИЛ, КРАЗ, БЕЛАЗ, ПАЗ, ЛИАЗ, МЗКТ, БАЗ-



#### Регулятор давления

Номер изделия:100-3512010 (модификации -10/-20 и 25-3512010)

Давление включения. МПа (кгс/см2), не менее

0.65 (6.5)

Давление выключения. МПа (кгс/см2), не менее

0,8 (8,0) 1.0 ...1.35 (10 ... 13.5)

Давление срабатывания предохранительного клапана, МПа (кгс/см2)

Размер присоединительной резьбы:

M22 x 1,5

вход-выход

вывод для накачивания шин
Установлен кран отбора воздуха

M16 x 1,5

Температурный диапазон применения Масса, кг °C: -45 ...+80

Применяемость: КАМАЗ. ГАЗ. УРАЛ. ЗИЛ. КРАЗ. БЕЛАЗ. ПАЗ. ЛИАЗ. ПТЗ. МЗКТ



## Клапан защитный одинарный

Номер изделия: 100-3515010 (100-3515012 с ограничением обратного потока)

Давление перепуска, МПа (кгс/см2) Размер присоединительной резьбы

MZ)

0,55 (5,5)

0,465

Температурный интервал

M22 x 1,5 °C: -45 ...+80

Масса, кг

Без обратного потока

Применяемость: КАМАЗ. МАЗ. УРАЛ. ЗИЛ. КРАЗ. БЕЛАЗ. ГАЗ. ПАЗ. БАЗ-НЕФАЗ. ПТЗ





#### Клапан защитный двойной

Номер изделия: 100-3515110

Рабочее давление. М Па (кгс/см2)

Давление защиты в контурах, МПа (кгс/см2)

Размер присоединительной резьбы

Температурный интервал

Масса, кг

Применяемость: КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ, УРАЛ, КРАЗ, БАЗ

0.8 (8.0)

0.56 ... 0.6(5.6 ... 6.0)

M22 x 15

°C: -45 +80

0.62...0.65 (6.2...6.5)

0.67...0.70 (6.7...7.0)

0.55 (5.5)

M22 x 1.5

M16 x 1,5

1,100

°C: -46...+80

от 60 до 210

0,1 (1,0)

0.750





#### Клапан защитный тройной

Номер изделия: 100-3515210

Давление открытия основных контуров, МПа (кгс/см2)

Давление открытия дополнительного контура, МПа (кгс/см2)

Давление защиты, МПа (кгс/ см2), не ниже

Размер присоединительной резьбы:

подвод

отводы

Температурный интервал

0.55 0.59 (5.5 5.9)

0.5 ... 0.53 (5.0 ...5.3)

0.42 (4.2)

M22 x 1.5

M16 X 1.5

°C: -45 +80

0.705

Применяемость: КАМАЗ. МАЗ. ЗИЛ. УРАЛ. КРАЗ. БЕЛАЗ. ГАЗ. ПАЗ. БАЗ. МЗКТ. ПТЗ

#### Клапан защитный четырехконтурный

Номер изделия: 100-3515510-20 (модификации -21/-30/-40/-50)

Давление открытия контуров 21, 22, 24 МПа (кгс/см2)

Давление открытия контура 23 МПа (кгс/см2)

Давление закрытия контуров МПа (кгс/см2), не менее Давление в контуре 23 при Р21=0,МПа (кгс/см2) не более

Пропускная способность перепускного клапана, л/мин

Резьба присоединительных бобышек:

питающей магистрали

выводов по контурам

Температурный интервал (от -60 до +80 – исполнение ХЛ)

Масса, кг

Применяемость: КАМАЗ. ЗИЛ. ПАЗ. УРАЛ





#### Клапан защитный четырехконтурный

Номер изделия: 100-3515511 (модификации -10/-20/-30)

Рабочее давление, МПа (кгс/см2)

Давление открытия контуров 21, 22,24 МПа (кгс/см2)

Давление открытия контура 23 МПа (кгс/см2)

Давление в контуре 23 при P21 = 0, МПа (кгс/см2) не более

Пропускная способность перепускного клапана, л/мин

Резьба присоединительных бобышек:

питающей магистрали

выводов по контурам

Температурный интервал (от -60 до +80 - исполнение ХЛ)

Масса, кг

Применяемость: МАЗ. УРАЛ

0.8 (8.0) 0.55 ... 0.58 (5.5 ... 5.8) 0.60 ... 0.63 (6.0 ... 6.3)

0, 05 (0,5) от 2 до 40

M22 x 1.5

M16 x 1.5 °C:-45 ...+80

1,096



1.5 (15)

M22 x 1.5

0.050

0,8 (8,0)

1.9 ... 3.0

8.4 ... 10.8

12,5 ... 15,7

M22 x 1,5

2,262

°C: -45 ...+80

113

M18 x 1.5: M22 x 1.5

°C: -45 ...+80

10

#### Клапан обратный

Номер изделия: 100-3562210 (модификации -10/-20)

Рабочее давление, МПа (кгс/см2)

Диаметр проходного сечения, мм

Присоединительная резьба:

наружная

внутренняя

Температурный интервал

Масса, кг

Применяемость: КАМАЗ. УРАЛ. ЗИЛ. НЕФАЗ







#### Кран тормозной двухсекционный с рычагом

Номер изделия:100-3514008 (модификации -10/-11/-12/-20/-21/-30/-31)

Рабочее давление. МПа (кгс/см2), не более

Максимальное проходное сечение, соответствующее

внутреннему диаметру 12 мм, мм2

Свободный ход рычага, мм
Ход рычага до полного открытия, мм

Общий ход рычага до упора. мм

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

Применяемость: КАМАЗ. МАЗ. УРАЛ. ЛИАЗ. ЗИЛ-

0,8 (8,0)

4,7 ... 7,4

21... 27

31,1 ... 39,1

M22 x 15

°C·-45 +80

3.514

0,8 (8,0)

1.9 ... 3.0

8.4 ... 10.8

12,5 ... 15,7

M22 x 1,5

1,920

°C:-45 ...+80

113

#### Кран тормозной двухсекционный

Номер изделия: 100-3514108-10

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Максимальное проходное сечение, соответствующее внутреннему диаметру 12 мм, мм2

Свободный ход толкателя, мм

Ход толкателя до полного открытия, мм

Общий ход толкателя до упора, мм

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

Привод осуществляется с помощью толкателя

Применяемость: КАМАЗ, БАЗ-







#### Кран тормозной

Номер изделия:100-3514208 (модификации -20/-30)

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Максимальное проходное сечение, соответствующее внутреннему диаметру 12 мм, мм2

Свободный ход толкателя, мм

Ход толкателя до полного открытия, мм

Общий ход толкателя до упора, мм

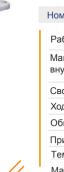
Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

Привод осуществляется с помощью толкателя

Применяемость: ГАЗ, УРАЛ, ЗИЛ-





#### Кран тормозной двухсекционный

Номер изделия:100-3514010 (модификации -01/ -10/-30)

Рабочее давление, МПа (кгс/см2) не более

Максимальное проходное сечение, соответствующее внутреннему диаметру 12 мм, мм2

Свободный ход толкателя, мм

Ход толкателя до полного открытия. мм

Общий ход толкателя до упора, мм

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

Привод осуществляется с помощью толкателя; без корпуса

Применяемость: УРАЛ. БЕЛАЗ. МАЗ





#### Воздухораспределитель с краном

Номер изделия: 100-3531008

Рабочее давление. МПа (кгс/см2)

Присоединительная резьба

Давление открытия перепускного клапана, МПа (кгс/см2)

Температурный интервал

Масса, кг

Применяемость: прицепы и полуприцепы

0,8 (8,0)

M22 x 1.5

0,53 ±0,01 (5,3 ± 0,1)

°C: -45 ...+80

2.000

#### Кран тормозной обратного действия с ручнымуправлением

Номер изделия: 100-3537010

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

0,8 (8,0) M14 x 1.5

0.8 (8.0)

19---3.0

8,4 ... 10,8

12,5 ... 15,7

M22 x 1.5

1.40

°C:-45 +80

113

°C: -45 ...+80

0,950

Применяемость: КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ, ЗИЛ, КРАЗ, БЕЛАЗ, ПАЗ, ЛИАЗ, БАЗ, ПТЗ





#### Кран пневматический

Номер изделия: 100-3537110

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Ход кнопки включения, мм

Максимальное усиление включения, Н (кгс)

Диаметр проходного сечения, мм

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

0,8 (8,0) 5,1 ... 6,6

71 (7, 1)

M26x 1,5; M12 x 1,5

°C:-45 ...+80

0,230

Применяемость: КАМАЗ,МАЗ,УРАЛ, ЗИЛ, КРАЗ, БЕЛАЗ, ПАЗ, ЛИАЗ, БАЗ



#### Кран тормозной обратного действия с ручным управлением

Номер изделия: 100-3537310

Рабочее давление. МПа (кгс/см2), не более

Присоединительная резьба:

Температурный интервал

Масса кг

Применяемость: КАМАЗ, МАЗ,УРАЛ, ЗИЛ, КРАЗ, БЕЛАЗ, ПАЗ, ЛИАЗ, БАЗ, НЕФАЗ







#### Клапан защитный

Номер изделия: 100-3515008

Рабочее давление. МПа (кгс/см2), не более

Резьба присоединительных бобышек:

нижний корпус

средний и верхний корпуса

Температурный интервал (от -60 до +80 – исполнение ХЛ)

Масса, кг

Применяемость: УРАЛ. ЗИЛ

0.8 (8.0)

M22 x 1.5

M12 x 1.5

°C:-45 +80

0.410

0,8 (8,0)

M22 x 1.5

1.98

°C:-45 ... +80

0,50 ... 0,52 (5,0 ... 5,2)

#### Кран управления тормозами прицепа с двухпроводным приводом

Номер изделия: 100-3522010 (модификации -10)

Рабочее давление. МПа (кгс/см2), не более

Величина опережения выходного давления, МПа (кгс/см2)

Резьба присоединительных бобышек

Температурный интервал (от -60 до +80 – исполнение ХЛ)

Масса, кг

Применяемость: КАМАЗ. МАЗ. УРАЛ. ЗИЛ. КРАЗ. БАЗ. ПТЗ



0.05...0.07 (0.5...0.7)

M22 x 1.5

0.8 (8.0)

M14 x 1.5 °C: -45 ...+80

0.950

°C:-45 ... +80

1.650





#### Кран управления тормозами прицепа с однопроводным приводом

Номер изделия: 100-3522110

Рабочее давление. МПа (кгс/см2), не более

Давление в магистрали прицепа, МПа (кгс/см2)

Резьба присоединительных бобышек

Температурный интервал (от -60 до +80 – исполнение ХЛ)

Масса, кг

Применяемость: КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ, ЗИЛ, КРАЗ, БАЗ, ПТЗ, МЗКТ



#### Клапан управления тормозами прицепа с клапаном обрыва

Номер изделия: 25-3522210 (модификация -10 надичие выпускного окна под шумоглушитель)

Рабочее давление. МПа (кгс/см2), не более

Величина опережения выходного давления, МПа (кгс/см2)

Резьба присоединительных бобышек

Температурный интервал (от -60 до +80 – исполнение ХЛ)

Масса, кг

Применяемость: КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ, ЗИЛ, КРАЗ, БАЗ, НЕФАЗ

0,8(8,0)

0,05...0,07 (0,5...0,7)

M16 x 1,5

°C:-45 ...+80

1,98





#### Регулятор тормозных сил

Номер изделия: 100-3533010 (модификации -10/-20/-30/-40)

Рабочее давление. МПа (кгс/см2), не более

Отношение регулирования

Перемещение рычага  $a1 = a2 = 40 \pm 5$ 

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

Применяемость: КАМАЗ, МАЗ, ЗИЛ, НЕФАЗ

0,8 (8,0)

от (1:1) до (3,8:1)

M22 x 1.5

°C: -45 ...+80

1,900

#### Упругий элемент регулятора тормозных сил

Номер изделия: 100-3533110 (модификация -10)

Длина А, мм

Отклонение Н, мм

Усилие отклонения, кгс:

Температурный интервал

Масса, кг

Применяемость: КАМАЗ, УРАЛ, МАЗ, ЗИЛ

260 100

Pa = 2,5; P6 = 4,5

°C: -45 ...+80

#### Клапан ограничения давления

Номер изделия 100-3534010

Рабочее давление, М Па (кгс/см2), не более

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

Применяемость: ЗИЛ, КАМАЗ



M22 x 1,5 °C:-45 ...+80

0,500



#### Головка соединительная тип «А»

Номер изделия: 100-3521010

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

Применяемость: МАЗ. КАМАЗ. УРАЛ. КРАЗ. БАЗ. МЗКТ. прицелах и полуприцелах





#### Головка соединительная тип «Б»

Применяемость: прицепы и полуприцепы

 Номер изделия: 100-3521010-10

 Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более
 0,8 (8,0)

 Присоединительная резьба
 м22 x 1,5

 Температурный интервал
 °C:-45 ...+80

 Масса, кг
 0,343

#### Головка соединительная тип «Палм»

Номер изделия: 100-3521110

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

Применяемость: МАЗ, КАМАЗ, УРАЛ, КРАЗ, БАЗ, МЗКТ, прицепах и полуприцепах





#### Головка соединительная тип «Палм»

Номер изделия: 100-3521111

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

Применяемость: МАЗ, КАМАЗ, УРАЛ, КРАЗ, БАЗ, МЗКТ, прицепах и полуприцепах



#### Головка соединительная автоматическая

Номер изделия: 100-3521110-10

Рабочее давление. МПа (кгс/см2), не более

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

Применяемость: ЗИЛ, МАЗ, УРАЛ, КРАЗ, НЕФАЗ в питающей магистрали





#### Головка соединительная автоматическая

Номер изделия: 100-3521111-10

Рабочее давление. МПа (кгс/см2), не более

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

0,8 (8,0)

M22 x 1,5
°C: -45 ...+80

0,330

Применяемость: ЗИЛ, МАЗ, УРАЛ, КРАЗ, НЕФАЗ в управляющей магистрали

#### Головка соединительная автоматическая

Номер изделия: 100-3521210

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

0,8 (8,0)

0.8 (8.0)

M22 x 1.5

0,330

°C:-45 ...+80

M22 x 1,5

°C:-45 ...+80

0,330

Применяемость: ЗИЛ, МАЗ, УРАЛ, КРАЗ, НЕФАЗ в управляющей магистрали





### **К**лапан контрольного вывода

Номер изделия: 100-3515310 (модификации -01/-10)

Размер присоединительной резьбы для накидной гайки к измерительному прибору

ивания

Размер присоединительной резьбы для вворачивания клапана в систему

Температурный интервал

Масса, кг

°C:-45 ...+80

M16 x 1.5

M22 x 1.5

0,090

Применяемость: КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ, ЗИЛ, КРАЗ, БЕЛАЗ, ГАЗ, ПАЗ, ЛИАЗ, БАЗ, прицепах и полуприцепах



M16x 15

M22 x 1.5

0,071

0.8 (8.0)

°C:-45 ...+80

°C:-45 ...+80

#### Клапан контрольного выхода

Номер изделия: 100-3515310-11

Размер присоединительной резьбы для накидной гайки к измерительному прибору

Размер присоединительной резьбы для вворачивания клапана в систему

Температурный интервал

Масса, кг

Аппарат комплектуется элементами уплотнения

Применяемость: КАМАЗ





#### Клапан ускорительный

Номер изделия:100-3518010 (модиф. -10 наличием выпускного окна под установку шумоглушителя)

Рабочее давление. МПа (кгс/см2), не более

0.8 (8.0)

Площадь проходного сечения, соответствующего внутреннему диаметру 15 мм, см2

1,8

Резьба присоединительных бобышек

Температурный интервал (от -60 до +80 – исполнение ХЛ)

M22 x 1,5 °C: -46...+80

Масса, кг

Применяемость: КАМАЗ. ЗИЛ. МАЗ. БАЗ. ПТЗ. прицепах и полуприцепах

#### Клапан быстрогооттормаживания

Номер изделия: 100-3518110

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Температурный интервал

Масса, кг

Применяемость: КАМАЗ, УРАЛ, ГАЗ, ЗИЛ, БАЗ, МЗКТ, прицепах и полуприцепах





#### Клапан ускорительный

Номер изделия:100-3518210 (модиф. -10 наличием выпускного окна под установку шумоглушителя)

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Резьба присоединительных бобышек

Температурный интервал (от -60 до +80 – исполнение ХЛ)

Масса, кг

Применяемость: ЗИЛ, УРАЛ

0,8 (8,0)

M22 x 1.5: M16x1.5

°C:-45 ...+80

1,38



240 (24)

0.213

0,8 (8,0)

M22 x 1,5

0,210

°C:-45 ...+80

°C:-45 +80

#### **Цилиндр** пневматический 30x25

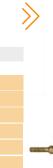
Ход штока, мм Диаметр цилиндра, мм Усилие на штоке при полном ходе и давлении 0.45 МПа. Н (кгс)

Присоединительная резьба

Температурный интервал Масса, кг

Номер изделия: 100-3570110

Применяемость: прицепах и полуприцепах





## Цилиндр пневматический 35х65

Номер изделия: 100-3570210 (модификация -10) Хол штока мм 65 Диаметр цилиндра, мм Усилие на штоке при полном ходе и давлении 0.45 МПа. Н (кгс) 200 (20)

Присоединительная резьба

Температурный интервал Масса, кг

M12 x 1.5 °C:-45 ... +80

0.650

Применяемость: прицепах и полуприцепах

#### Фильтр магистральный

Номер изделия: 100-3511310

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

Применяемость: прицепах и полуприцепах





#### Кран разобщительный

Номер изделия:100-3520010 (модификация -10 крышка развернута на 180)

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

0,8 (8,0) M22 x 1,5

°C:-45 ...+80 0,310

Применяемость: МАЗ, КАМАЗ, УРАЛ, КРАЗ, БАЗ-МЗКТ, ПТЗ, НЕФАЗ



0.8 (8.0)

M22 x 1,5

0.045

1.0 (10.0)

0,8 (8,0)

M22 x 1,5

0,250

°C:-45 ...+80

°C:-45 ...+80

#### Кран сливаконденсата

Номер изделия:100-3513110 (модификация -10/-20)

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Присоединительная резьба

Размер подключ, мм

Температурный интервал

Масса, кг

Применяемость: КАМАЗ МАЗ. УРАЛ. КРАЗ. ЗИЛ. БЕЛАЗ. ГАЗ. ПАЗ. ЛИАЗ. БАЗ. НЕФАЗ



Номер изделия: 25-3518045 (модификация -10)

Рабочее давление (максимальное), МПа, (кгс/см2)

Уровень шума при 1,0 МПа, дБА, не более

Присоединение – защёлка с пружинным кольцом

Применяемость: для аппаратов с патрубком под защёлку (ш 28,8 / ш31,3)

#### Клапан двухмагистральный

Номер изделия:100-3562010 (модификация -10/-20)

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Резьба присоединительных бобышек

Температурный интервал (от -60 до +80 – исполнение ХЛ)

Масса, кг

Применяемость: КАМАЗ, МАЗ,УРАЛ, ЗИЛ



















#### Шумоглушитель

Номер изделия: 25-3512080

Присоединение - внутренняя резьба

1,1(11,0)

Уровень шума при 1,1 МПа, дБА, не более

Рабочее давление (максимальное), МПа. (кгс/см2)

M22 x 1.5

1,0 (10,0)

M16 x 1.5

Применяемость: для аппаратов 100-3512010/-10/-20 и 100-3511110-10

#### **Шумоглушитель**

Номер изделия: 25-3518135

Присоединение – наружная резьба

Рабочее давление (максимальное), МПа, (кгс/см2)

Уровень шума при 1,0 МПа, дБА, не более

Применяемость: для аппаратов 100-3518110, 25,3518108 и проч. с атмосферным

#### Клапан двухмагистральный

Номер изделия: 25-3562010 (модификации -10/-20)

Рабочее давление, МПа (кгс/см2), не более

Присоединительная резьба

Температурный интервал

Масса, кг

0,8 (8,0)

M22 x 1.5

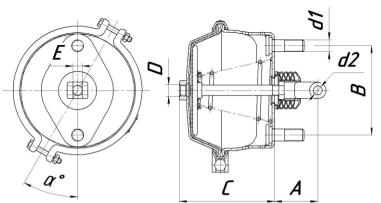
°C:-45 ...+80 0,332

Применяемость: КАМАЗ, МАЗ,УРАЛ, ЗИЛ, НЕФАЗ



## Камеры тормозные мембранные

				Разме	еры, мм			Ход	Установки			
Номер изделия	Тип	Α	В	d1	d2	E	D	штока, мм	установки хомута, град.	Масса, кг	Примечание	Применяемость
101-3519110	12	58	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57	*	1,901	с чехлом	ЗИЛ, прицепы, полуприцепы и
101-3519110-10	12	88	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57	*	1,937	с чехлом	другие потребители
101-3519110-20	12	118	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57	*	1,973	с чехлом	
101-3519110-01	12	58	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57	*	1,869	без чехла	
101-3519110-11	12	88	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57	*	1,905	без чехла	7
101-3519110-21	12	118	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57	*	1,941	без чехла	7
100-3519010-01	16	58	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57	*	2,630	без чехла	ГАЗ, ЗИЛ, прицепы,
100-3519010-11	16	88	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57	*	2,680	без чехла	полуприцепы и другие потребители
100-3519010-21	16	118	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57	*	2,730	без чехла	7
100-3519110	20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57	0±5	2,970	с чехлом	МАЗ, МКЗТ, ЗИЛ и другие
100-3519110-01	20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57	*	2,940	без чехла	потребители
100-3519110-10	20	118	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57	*	3,160	с чехлом	7
100-3519110-11	20	118	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57	*	3,230	без чехла	$\neg$
100-3519110-20	20	58	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57	60±5	2,850	без чехла	$\neg$
100-3519110-21	20	58	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57	300±5	2,850	без чехла	
100-3519110-30	20	118	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57	*	3,150	без чехла	$\neg$
100-3519110-40	20	88	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57	*	2,920	без чехла	





## Камеры тормозные мембранные

				Разме	еры, мм			Ход	Угол		_	
Номер изделия	Тип	Α	В	d1	d2	E	D	штока, мм	установки хомута, град.	Масса, кг	Примечание	Применяемость
100-3519110-50	20	42	76	M12	-	-	M16x1,5	57	60±5	2,800	без вилки	зил
100-3519210	24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57	3035	3,470	с чехлом	ЗИЛ, КАМАЗ, МАЗ,
100-3519210-01	24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57	60±5	3,330	без чехла	КРАЗ
100-3519210-10	24	88	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57	295315	3,430	с чехлом	
100-3519210-11	24	88	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57	*	3,500	без чехла	
100-3519010-02	24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57	0±5	3,470	с чехлом	
100-3519210-03	24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57	300305	3,330	без чехла	
100-3519210-04	24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57	60±5	3,300	без чехла	
25-3519211	24	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75	3035	4,010	с чехлом	KAMA3
25-3519211-10	24	88	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75	295315	4,030	с чехлом	
25-3519211-20	24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75	5055	4,180	с чехлом	
25-3519211-30	24	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75	3040	4,010	с чехлом	
25-3519211-40	24	88	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75	3040	4,030	с чехлом	
25-3519211-50	24	88	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75	*	4,200	с чехлом	
25-3519211-02	24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75	*	4,010	с чехлом	
25-3519211-90	24	88	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75	0	3,780	с чехлом, с прис. арматурой	Прицеп ТОНАР
25-3519210	24	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75	45±5	3,960	с чехлом, с гайками крепления	НефА3
25-3519210-10	24	88	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75	*	3,980	с чехлом, с гайками крепления	
25-3519210-20	24	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75	45±5	3,970	с чехлом, с гайками крепления	
25-3519210-30	24	88	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75	*	3,990	с чехлом, с гайками крепления	
25-3519210-50	24	182	120	M16x1,5	-	-	M16x1,5	75	45±5	4,450	с чехлом, с гайками крепления, без вилки	
25-3519215	24	265	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75	45	3,850	с чехлом	УРАЛ
25-3519215-10	24	70	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75	45	3,550	с чехлом	
100-3519310	30	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	64	2545	4,030	с чехлом	MA3, KPA3,
100-3519310-01	30	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	64	2545	4,000	без чехла	прицепы, полуприцег



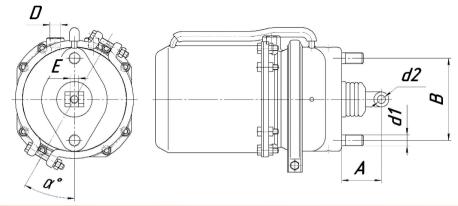
## Камеры тормозные мембранные

			Размеры, мм						Угол			
Номер изделия	Тип	Α	В	d1	d2	Е	D	Ход штока, мм	установки хомута, град.	Масса, кг	Примечание	Применяемость
100-3519310-10	30	88	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	64	*	4,100	с чехлом	КРАЗ, МАЗ, прицепы,
100-3519310-11	30	88	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	64	*	4,070	без чехла	полуприцепы
100-3519310-20	30	118	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	64	*	4,170	с чехлом	
100-3519310-21	30	118	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	64	*	4,140	без чехла	
100-3519310-30	30	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	64	135155	4,030	с чехлом	
100-3519310-02	30	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	64	135155	4,000	без чехла	1
100-3519310-60	30	43	120	M16x1,5	-	-	M16x1,5	64	*	4,125	без вилки, шток М12х1,25	
25-3519311	30	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75	0±5	4,184	с чехлом	КАМАЗ и другие
25-3519311-10	30	88	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75	3545	4,254	с чехлом	потребители
25-3519311-20	30	118	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75	3545	4,324	с чехлом	
25-3519311-30	30	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75	3545	4,184	с чехлом	
25-3519311-40	30	88	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75	3545	4,254	с чехлом	
25-3519311-50	30	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75	3545	4,154	с чехлом	1
25-3519311-60	30	88	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75	3545	4,224	с чехлом	
25-3519311-70	30	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75	90±5	4,184	с чехлом	1
25-3519310	30	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75	0±5	4,240	с чехлом, с гайками крепления	НефА3
225-3519310-10	30	88	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75	45±5	4,310	с чехлом, с гайками крепления	
25-3519310-20	30	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75	0±5	4,250	с чехлом, с гайками крепления	
25-3519310-30	30	88	120	M16x1,5	14	12,5	M16x1,5	75	45±5	4,320	с чехлом, с гайками крепления	
25-3519310-40	30	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75	90±5	4,250	с чехлом, с гайками крепления	
25-3519310-50	30	182	120	M16x1,5	-	-	M16x1,5	75	45±5	4,700	с чехлом, с гайками крепления, без вилки	
25-3519315	30	265	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5 2 подвода	75	45	4,750	с чехлом	УРАЛ (мосты КНР)
25-3519315-10	30	70	120	M16x1,5	14	14,2	M16х1,5 2 подвода	75	45	4,250	с чехлом	]



## Камеры тормозные с пружинным энергоаккумулятором

				Разме	ры, мм			Ход	Угол			
Номер изделия	Тип	Α	В	d1	d2	E	D	штока, мм	установки хомута, град.	Масса, кг	Примечание	Применяемость
100-3519100	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	*	9,870	с чехлом	КАМАЗ, ГАЗ, МАЗ и другие потребители
100-3519100-10	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	30±5	9,870	с чехлом	Потреоители
100-3519100-20	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	*	9,870	с чехлом	
100-3519100-30	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	30±5	9,870	с чехлом	
100-3519100-01	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	*	9,870	с чехлом	
100-3519100-11	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	*	9,870	без чехла	
100-3519100-21	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	*	9,870	без чехла	
100-3519100-31	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	*	9,870	без чехла	7
100-3519100-40	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	15±5	9,870	с чехлом	
100-3519100-50	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	45±5	9,870	с чехлом	
100-3519100-60	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	45±5	9,870	с чехлом	
125-3519101	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	*	10,400	с чехлом	КАМАЗ до 2020 года
125-3519101-10	20/20	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	30±5	10,400	с чехлом	выпуска
125-3519101-20	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	*	10,400	с чехлом	
125-3519101-30	20/20	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	30±5	10,400	с чехлом	7
125-3519101-40	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	*	10,400	с чехлом	
125-3519101-50	20/20	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	3040	10,400	с чехлом	7
125-3519101-60	20/20	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	3040	10,400	с чехлом	





## Камеры тормозные с пружинным энергоаккумулятором

				Разме	ры, мм			ДОХ	Угол установки	Maran		
Номер изделия	Тип	Α	В	d1	d2	E	D	штока, мм	хомута, град.	Масса, кг	Примечание	Применяемость
25-3519100	20/20	118	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57/57	2545	9,807	без чехла	зил
25-3519100-10	20/20	118	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57/57	2545	9,807	без чехла	
25-3519100-30	20/20	118	76	M12	12	12,5	M16x1,5	57/57	2545	9,807	без чехла	
25-3519100-50	20/20	182	120	M16x1,5	-	-	M16x1,5	75/67	45±5	11,000	без вилки	НефА3
101-3519106	12/20	58	76	M12x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/57	*	8,870	с чехлом	зил, мзкт
101-3519106-10	12/20	118	76	M12x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/57	30±5	8,870	с чехлом	
101-3519106-20	12/20	58	76	M12x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/57	*	8,870	с чехлом	
101-3519106-30	12/20	118	76	M12x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/57	30±5	8,870	с чехлом	
101-3519106-01	12/20	58	76	M12x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/57	*	8,870	без чехла	7
101-3519106-11	12/20	118	76	M12x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/57	*	8,870	без чехла	
101-3519106-21	12/20	58	76	M12x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/57	*	8,870	без чехла	
101-3519106-31	12/20	118	76	M12x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/57	*	8,870	без чехла	7
101-3519106-41	12/20	118	76	M12x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/57	0	8,870	без чехла	
100-3519200	24/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	8595	10,380	с чехлом	ЗИЛ,КАМАЗ, МАЗ, МЗКТ,
100-3519200-10	24/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	4050	10,380	с чехлом	KPA3
100-3519200-20	24/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	*	10,380	с чехлом	7
100-3519200-30	24/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	310320	10,380	с чехлом	
100-3519200-40	24/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	320330	10,380	с чехлом	
100-3519200-01	24/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	3540	10,380	без чехла	7
100-3519200-11	24/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	*	10,380	без чехла	
100-3519200-21	24/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	*	10,380	без чехла	7
100-3519200-31	24/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	*	10,380	без чехла	7
125-3519201	24/24	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	8595	10,730	с чехлом	КАМАЗ до 2020 года
125-3519201-10	24/24	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	4050	10,730	с чехлом	выпуска
125-3519201-20	24/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	*	10,730	с чехлом	
125-3519201-30	24/24	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	310320	10,730	с чехлом	
125-3519201-40	24/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	57/67	3040	10,730	с чехлом	
125-3519201-60	24/24	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	4050	10,730	с чехлом	
125-3519201-70	24/24	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	310320	10,730	с чехлом	
125-3519201-80	24/24	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	4050	10,730	с чехлом	



## Камеры тормозные с пружинным энергоаккумулятором

	_			Разме	ры, мм			Ход	Угол установки	Massa	Примечание	По онго ост
Номер изделия	Тип	Α	В	d1	d2	E	D	штока, мм	хомута, град.	Масса, кг	примечание	Применяемость
25-3519200-50	24/24	182	120	M16x1,5	-	-	M16x1,5	75/67	45±5	11,500	без вилки	НефАЗ (прицепы)
125-3519500	24/20	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	105±5	10,550	с чехлом	КАМАЗ до 2018 года
125-3519500-10	24/20	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	30±5	10,550	с чехлом	выпуска
125-3519500-20	24/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	30±5	10,550	с чехлом	
125-3519500-30	24/20	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	30±5	10,550	с чехлом	
125-3519500-40	24/20	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	45±5	10,550	с чехлом	
125-3519500-50	24/20	265	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	45±5	11,550	с чехлом	
125-3519500-60	24/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	45±5	10,550	с чехлом	НефАЗ (автобусы)
125-3519500-70	24/20	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	150±5	10,550	с чехлом	
125-3519500-80	24/20	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	30±5	10,550	с чехлом	
125-3519500-90	24/20	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	30±5	10,550	с чехлом	
125-3519301	30/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	*	11,620	с чехлом	КАМАЗ до 2020 года
125-3519301-10	30/24	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	*	11,620	с чехлом	выпуска
125-3519301-20	30/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	*	11,620	с чехлом	
125-3519301-30	30/24	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	*	11,620	с чехлом	
125-3519301-40	30/24	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	*	11,620	с чехлом	
125-3519301-50	30/24	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	45±5	11,620	с чехлом	
125-3519301-60	30/24	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	50±5	11,620	с чехлом	
25-3519302-50	30/24	182	120	M16x1,5	-	-	M16x1,5	75/67	45±5	12,000	без вилки	НефА3



# **Камеры тормозные с пружинным энергоаккумулятором с перепускным дренажным клапаном**





## **Камера тормозная с ПЭ** тип 20-20-300

Камера тормозная с пружинным энергоаккумулятором с дренажной трубкой

#### Проблема:

ранее для пневматической связи тормозной камеры и пружинного энергоаккумулятора применялась дренажная трубка, установленная снаружи тормозной камеры. Полость тормозной камеры связана с атмосферой. В результате насосного эффекта в рабочую полость пружинного энергоаккумулятора возможно попадание влаги из атмосферы, или в случае прохождения брода воды. Это приводит к образованию коррозии на рабочей поверхности и вывода из строя пружинного энергоаккумулятора.

#### Решение:

для исключения указанного недостатка с 2018 года ООО «Рославльские тормозные системы» поставляет на ПАО «КАМАЗ энергоаккумуляторы с встроенным перепускным клапаном, который исключает потерю работоспособности изделия из—за попадания воды и прочих загрязнений из внешней среды по дренажному шлангу.

#### Преимущества новинки:

монтаж энергоаккумулятора с встроенным перепускным клапаном проще, так как не нужно учитывать расположение патрубков и дренажного шланга для исключения вредного контакта с элементами моста, подвески и других деталей автомобиля.

На текущий момент РААЗ выпускает энергоаккумуляторы с встроенным перепускным клапаном типов 20/20, 24/20, 24/24, 30/24. В дальнейшем ассортимент энергоаккумуляторов с встроенным перепускным клапаном будет расширяться. В процессе эксплуатации энергоаккумуляторы с дренажной трубкой можно заменить на аналогичные энергоаккумуляторы с перепускным клапаном. Так как технические характеристики обоих энергоаккумуляторов одинаковые, замена может осуществляться постепенно.





#### Камера тормозная с ПЭ тип 20-20 с ПК1-300

Камеры тормозные с пружинным энергоаккумулятором с перепускным дренажным клапаном



				Разме	еры, мм			Ход	Угол установки		Примечание	Применяемость
Номер изделия	Тип	Α	В	d1	d2	E	D	штока, мм	хомута,	Масса, кг	примечание	применяемость
25-3519101	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	град. *	10,400	с чехлом	КАМАЗ и другие
25-3519101-10	20/20	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	30±5	10,400	с чехлом	потребители
25-3519101-20	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	*	10,400	с чехлом	
25-3519101-30	20/20	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	150±5	10,400	с чехлом	
25-3519101-40	20/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	*	10,400	с чехлом	
25-3519101-50	20/20	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	3040	10,400	с чехлом	
25-3519101-60	20/20	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	3040	10,400	с чехлом	
25-3519201	24/24	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	8095	10,700	с чехлом	КАМАЗ и другие
25-3519201-10	24/24	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	4050	10,700	с чехлом	потребители
25-3519201-20	24/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	*	10,700	с чехлом	
25-3519201-30	24/24	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	310320	10,700	с чехлом	
25-3519201-40	24/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	*	10,700	с чехлом	
25-3519201-60	24/24	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	4050	10,700	с чехлом	
25-3519201-70	24/24	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	310320	10,700	с чехлом	
25-3519201-80	24/24	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	4050	10,700	с чехлом	
25-3519201-90	24/24	88	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	0	11,340	с чехлом, с прис. арматурой	Прицепы ТОНАР
25-3519500	24/20	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	150±5	10,550	с чехлом	КАМАЗ и другие
25-3519500-10	24/20	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	30±5	10,550	с чехлом	потребители
25-3519500-20	24/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	30±5	10,550	с чехлом	
25-3519500-30	24/20	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	30±5	10,550	с чехлом	
25-3519500-40	24/20	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	45±5	10,550	с чехлом	
25-3519500-50	24/20	265	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	45±5	11,550	с чехлом	
25-3519500-60	24/20	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	45±5	10,550	с чехлом	
25-3519500-70	24/20	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	150±5	10,550	с чехлом	
25-3519500-80	24/20	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	30±5	10,550	с чехлом	
25-3519500-90	24/20	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	30±5	10,550	с чехлом	
25-3519301	30/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	*	11,600	с чехлом	КАМАЗ и другие
25-3519301-10	30/24	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	*	11,600	с чехлом	потребители
25-3519301-20	30/24	58	120	M16x1,5	12	12,5	M16x1,5	75/67	*	11,600	с чехлом	
25-3519301-30	30/24	58	120	M16x1,5	12	14,2	M16x1,5	75/67	*	11,600	с чехлом	
25-3519301-40	30/24	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	*	11,600	с чехлом	
25-3519301-50	30/24	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	45±5	11,600	с чехлом	
25-3519301-60	30/24	58	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	50±5	11,600	с чехлом	
25-3519301-70	30/24	162	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	130±5	11,600	с чехлом	
25-3519301-80	30/24	162	120	M16x1,5	14	14,2	M16x1,5	75/67	50±5	11,600	с чехлом	



# Ремкомплекты к аппаратам пневматического тормозного привода

Nō	Обозначение	Применяемость
1	100-3511009-51	100-3511010
2	100-3511109	25-3511110-01
3	25-3511109-50	100-35110010-01/-11/-20
4	100-3512009	100-3512010 и модификации
5	100-3512009-10	100-3512010 и модификации
6	100-3512009-52	100-3512010 и модификации
7	100-3513109	100-3513110/-10/-20
8	100-3513109-10	100-3513110/-10/-20
9	100-3514009	100-3514008/-11
10	100-3514009-10	100-3514008/-11
11	100-3514109	100-3514008, 100-3514208, 100-3514108-10
12	100-3514109-10	100-3514008, 100-3514108-10/-20, 100-3514208/-10/-20
13	100-3514109-51	100-3514208, 100-3514108
14	100-3515009	100-3515010
15	100-3515009-10	100-3515010
16	100-3515009-51	100-3515010
17	100-3515109	100-3515110
18	100-3515109-10	100-3515110
19	100-3515109-52	100-3515110
20	100-3515209	100-3515210
21	100-3515209-10	100-3515210
22	100-3515209-51	100-3515210
23	100-3515309	100-3515310/-10
24	100-3515309-10	100-3515310/-10
25	100-3515309-51	100-3515310/-10
26	100-3518009	100-3518010

	Νō	Обозначение	Применяемость
	27	100-3518009-10	100-3518010
	28	100-3518009-51	100-3518010
	29	100-3519109	100-3519100/-10/-20/-30/-40/-50/-60
	30	100-3519109-10	100-3519100/-10/-20/-30/-40/-50/-60
	31	100-3519109-50	100-3519100-01/-11/-21/-31
	32	100-3519109-51	100-3519100/-01/-11/-21/-31/-10/-20/ -30/-40/-50/-60
	33	100-3519209	100-3519200/-10/-20/-30/-40/-50
	34	100-3519209-10	100-3519210/-04
	35	100-3519209-40	100-3519200/-10/-20/-30/-40/-50/-01/ -11/-21/-31
	36	100-3519209-50	100-3519210/-04
	37	100-3519209-51	100-3519200/-10/-20/-30/-40/-50/-01/ -11/-21/-31
	38	100-3519309-10	100-3519310/-10/-30
Г	39	100-3520009	100-3520010
	40	100-3521009	100-3520010
	41	100-3521009-10	100-3520010
	42	100-3521009-51	100-3521010
	43	100-3515109	100-3521110
	44	100-3521109	100-3521110
	45	100-3521109-40	100-3521110-10/-11
	46	100-3521109-51	100-3521110-10
	47	100-3521109-52	100-3521110-10/-11
	48	100-3522009	100-3522010
	49	100-3522009-10	100-3522010
	50	100-3522109	100-3522110
	51	100-3522109-20	100-3522110
	52	100-3522109-51	100-3522110

Νō	Обозначение	Применяемость
53	100-3522109-52	100-3522110
54	100-3531009	100-3531008
55	100-3533009	100-3533010 и модификации
56	100-3533009-10	100-3533010 и модификации
57	100-3533009-30	100-3533010 и модификации
58	100-3533109	100-3533110
59	100-3533109-10	100-3533110
60	100-3534009	100-3534010
61	100-3534009-10	100-3534010
62	100-3536009	100-3536010
63	100-3536009-10	100-3536010
64	100-3536009-51	100-3536010
65	100-3536009-52	100-3536010
66	100-3537009	100-3537010
67	100-3537009-10	100-3537010
68	100-3537009-51	100-3537010
69	100-3537109	100-3537110
70	100-3537109-10	100-3537110
71	100-3537109-52	100-3537-110
72	100-3562009	100-3562010
73	100-3570109	100-3570110
74	100-3570109-10	100-3570110
75	100-3570209	100-3570210
76	100-3570209-10	100-3570210
77	100-3571309	100-3571310/-10



## Преимущества нашей продукции





#### Гарантия на продукцию от 3 лет

— Для продукции военного назначения даём гарантию 10 лет или 60 тыс. км. Гарантийный срок эксплуатации продукции гражданского назначения— 3 года.



## Безотказная работа при любых температурах

— Продукция может эксплуатироваться при температуре от +80°C до -45°C (в базовом исполнении) и до -60°C (в исполнении XЛ), что подтверждают испытания в условиях Крайнего Севера.



#### Повышенная устойчивость к коррозии и износу

— Для повышения износостойкости и придания антикоррозийных свойств тормозные камеры и энергоаккумуляторы проходят дополнительную гальваническую обработку.



# Контроль качества на всех этапах производства

— На заводе есть лаборатории, где проводятся испытания на механическую прочность, ресурс, климатические испытания, металлографические исследования. Каждое изделие после сборки проверяется на соответствие контрольным параметрам и герметичность.



## Высокая надёжность и работоспособность

— За счёт выпуска всех компонентов на заводе мы гарантируем надёжность и работоспособность наших тормозных систем. Продукция постоянно совершенствуется и модернизируется. Последняя доработка — внедрение в конструкцию тормозных комор выхросимств доработ каралискием породумильного кладами.

— внедрение в конструкцию тормозных камер внутреннего перепускного клапана, что полностью исключает попадание пыли, влаги и увеличивает срок службы изделий.



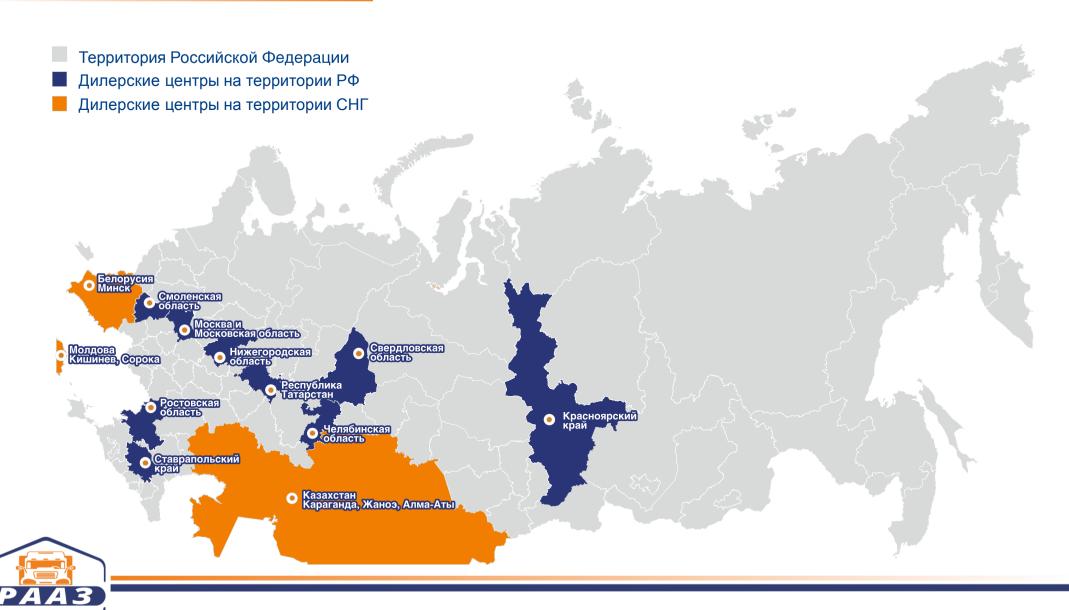
## Возможность доработки изделий

— По запросам автомобильных заводов-изготовителей конструкторская служба нашего завода дорабатывает конструкции изделий под нужды заказчиков. Разработка новых приборов происходит в тесном сотрудничестве с научно-техническими центрами конвейеров.



## Дилерские центры

## 18 дилерских центров реализуют продукцию завода в России и странах СНГ



## Наши сертификаты





Сертификат, удостоверяющий, что система менеджмента качества применительно к проектированию, производству и поставке тормозных аппаратов, узлов и деталей для автотранспортных средств соответствует ГОСТ Р 58139-2018



Сертификат, подтверждающий, что аппараты пневматического тормозного привода соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза **ТР ТС**018/2011

«О безопасности колесных транспортных средств»



Учетный номер Регистра систем качества № 27828

Сертификат, удостоверяющий, что система менеджмента качества применительно к проектированию, производству и поставке тормозных аппаратов, узлов и деталей для автотранспортных средств соответствует ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)



#### 000 «Рославльские тормозные системы»

Адрес: 216500, Смоленская область,

Рославльский район, г. Рославль, ул.

Телефон:

E-mail: +7 (48134) 2-60-80

Сайт: info@rts-zil.ru

www.rts-zil.ru

#### Офис в Рославле

Адрес: 216500, Смоленская область, Рославльский

район, г. Рославль, ул. Мичурина, д. 196

Телефон: +7 (48134) 2-60-72; +7 (48134) 2-60-92

E-mail: info@zil-component.ru

000 «Рославльские метизы»

- генеральный дистрибьютер
ООО «Рославльские тормозныесистемы»

#### Офис в Москве

**Адрес:** 121357, г. Москва, ул. Верейская, д. 17

Телефон: +7 (499) 606-00-97
E-mail: info@zil-component.ru
Caйт: www.zil-component.com

